



<b>Beschlussvorlage</b>	Vorlage-Nr: A 61/493/2019 Status: öffentlich AZ: Datum: 15.10.2019 Verfasser: Amt 61 Anja Wingen
Federführend: Planungsamt	
<b>Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Erkelenz vom 07.10.2019: Messung von Verkehrsbelastungen</b>	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
29.10.2019	Braunkohlenausschuss

## **Tatbestand:**

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Erkelenz hat mit Datum vom 07.10.2019 zur Beschlussfassung im Braunkohlenausschuss den als Anlage beigefügten Antrag gestellt.

Die Zuständigkeit für Landes- und Kreisstraßen liegt nicht bei der Stadt Erkelenz:

- Kofferer Straße (Holzweiler) entspricht der L12
- Niederstraße (Holzweiler) entspricht der L12
- Holzweilerstraße (Keyenberg) entspricht der L12
- Kaulhausen (Kaulhausen) entspricht der L354
- Kuckumer Straße (Venrath) entspricht der K19
- Herrather Straße (Venrath) entspricht der K19

Im Zusammenhang mit dem Antrag wurden seitens der Verwaltung die bisherigen Planungsunterlagen im Hinblick auf die Verkehrsbelastungen nochmals geprüft.

Beim Linienbestimmungsverfahren L354n Wanlo – Kaulhausen wurde ein Verkehrsuntersuchung L19 / L 354 im Jahr 2003 durch das bergbautreibende Unternehmen erstellt.

In dieser Untersuchung wird zwischen der ursprünglichen Straßensituation 2003, einer Prognose für 2017 (mit Sperrung bzw. Rückbau A61 Wanlo - Jackerath und L277 Wanlo - Jackerath) und einer Prognose für 2027 (mit Sperrung bzw. Rückbau A61 Wanlo - Jackerath, L277 Wanlo – Jackerath und L12 Holzweiler - Keyenberg) unterschieden.

Eine Prognose für die aktuell bestehende Situation mit der gesperrten bzw. rückgebauten A61 Wanlo – Jackerath und der offenen Werksstraße Wanlo – Jackerath be-

steht in dieser Untersuchung nicht. Die relevanten Veränderungen wurden in größeren zeitlichen Etappen prognostiziert.

Bereits zum 01.02.2019 hatte die L 277 die Eigenschaft einer öffentlichen Straße verloren. Vor Hintergrund der angekündigten Sperrung der Werksstraße Wanlo – Jackerath im November 2019 lässt der Zeitrahmen keine Verkehrsbelastungsmessung dieser Situation mehr zu.

**Beschlussentwurf:**

„/.“

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine.

**Anlage:**

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Erkelenz vom 07.10.2019