



<b>Beschlussvorlage</b>	Vorlage-Nr: A 61/064/2006 Status: öffentlich AZ: Datum: 24.10.2006 Verfasser: Amt 61 Manfred Orth
Federführend: Planungsamt	
<b>Fortschreibung Verkehrsentwicklungsplan 1995 hier: Kraftfahrzeugverkehr</b>	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
07.11.2006	Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung
08.11.2006	Hauptausschuss
20.12.2006	Rat der Stadt Erkelenz

## Tatbestand:

In seiner Sitzung am 03.02.2004 beschloss der Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung, den Verkehrsentwicklungsplan 1995 als Leitlinie für die zukünftige Verkehrsentwicklung des gesamten Stadtgebietes einschließlich des Handlungs- und Maßnahmenkonzeptes bedarfsgerecht fortzuschreiben. Mit den verkehrsplanerischen Leistungen zur Fortschreibung wurde in der Sitzung am 07.12.2004 das Planungshaus Südstadt AG, Köln, beauftragt.

Nachdem in den Sitzungen des Ausschusses für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung am 21.06.2005, 08.11.2005, 06.12.2005, 28.03.2006 und des Rates am 05.04.2006 aus den Arbeitsschwerpunkten die Überarbeitungskapitel A. Rahmenbedingungen und Grundlagenermittlung, C. Ruhender Verkehr, D1. Parkleitsystem, D2. Dynamisches Parkleitsystem sowie in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung am 12.09.2006 die ersten Ergebnisse der Überarbeitung des Kapitel B. Kraftfahrzeugverkehr vorgestellt und beraten wurden, soll nunmehr in der Sitzung das Kapitel B. Kraftfahrzeugverkehr abschließend beraten und beschlossen werden.

Der durch das beauftragte Verkehrsplanungsbüro erstellte Abschlussbericht zum Kraftfahrzeugverkehr umfasst die Problemanalyse und verkehrliche Situation sowie Verkehrsprognose und Verkehrskonzept des Kraftfahrzeugverkehrs mit

- Verkehrsmengenentwicklung des Kraftfahrzeugverkehrs
- funktionale Gliederung des Straßennetzes
- Leistungsfähigkeit einzelner Knotenpunkte und Einsatzmöglichkeiten von Kreisverkehren.

Mit Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes, Kapitel Kraftfahrzeugverkehr, sind die Anträge der SPD-Fraktion vom 02.06.2000 und 11.12.2001 zur Errichtung und Untersuchung von Kreisverkehren mit Vorlage des Untersuchungsberichtes zu den Einsatzmöglichkeiten von Kreisverkehrsplätzen in Erkelenz-Mitte berücksichtigt.

### **Aspekte Stadtmarketing/Lokale Agenda 21**

Aspekte des Stadtmarketing/Lokale Agenda 21 werden durch die Verkehrsentwicklungsplanung berücksichtigt.

### **Beschlussentwurf** (als Empfehlung an Hauptausschuss und Rat):

- „1. Die Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes 1995 – Arbeitsschwerpunkt Kapitel B. Kraftfahrzeugverkehr - Problemanalyse und verkehrliche Situation des Kraftfahrzeugverkehrs, Verkehrsprognose und Verkehrskonzept des Kraftfahrzeugverkehrs sowie funktionale Gliederung des Straßennetzes – wird beschlossen.
2. Der Bericht zur Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes 1995 – Arbeitsschwerpunkt Kapitel B. Kraftfahrzeugverkehr – Leistungsfähigkeit einzelner Knotenpunkte und Einsatzmöglichkeit von Kreisverkehren wird zur Kenntnis genommen und die Verwaltung beauftragt, die im Bericht dargelegten Umsetzungsmöglichkeiten zu prüfen.“

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Die Gesamtkosten der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes belaufen sich auf 77.402,16 EUR. Mittel für die stufenweise Beauftragung stehen bei der Haushaltsstelle 1.61000.65510 zur Verfügung.