lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung		Beschlussvorschlag			
	Stellungi	nahmen der Öffentlichkeit währer gemäß § 3 Abs. 1 I					
1	Öffentlichkeit Schreiben vom	<u> </u>					
	Ölfsetlishleri						
2	Öffentlichkeit Schreiben vom						
							
	Si	tellungnahmen der Öffentlichkeit gemäß § 3 Abs. 2 I					
1	Öffentlichkeit Schreiben vom	<u> </u>					
2							
	Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange während der frühzeitigen Beteiligung gemäß § 4 Abs. 1 BauGB i. V. m. § 3 Abs. 1 Satz 1 Halbsatz 1 BauGB						
1	Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Niederrhein, Breitenbachstr. 90, 41065 Mönchengladbach Mail vom 24.10.2018						
	Der Bebauungsplan Nr. IX/P "Ferdinand-Clasen-Straße/Düsseldorfer sich im Umfeld der Landesstraße Nr. 345 im Abschnitt 2,1 sowie der Abschnitt 6. Baulastträger der Landesstraße ist das Land Nordrhein-Westfalen, für lastträger die Bundesrepublik Deutschland. Für die Belange der BAB A 46 ist zusätzlich unsere Autobahnniederlas	r Bundesautobahn (BAB) A 46 im die Bundesautobahn ist der Bau-	Der Landesbetrieb Straßenbau, Autoba sung Krefeld wurde im Rahmen der frül ligung um eine Stellungnahme gebeten nahme und ein entsprechender Abwägu Beschlussvorschlag sind unter Ziffer 3 a	nzeitigen Betei- . Die Stellung- ungs- bzw.	Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen. Der Anregung, eine Ver- kehrsprognose durchzuführen, wird nicht gefolgt.		

Aufgrund der hohen, überregionalen Verbindungsfunktion der Landesstraße und der Autobahn, sind die Das Plangebiet ist Bestandteil eines größeren Gewer-

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag de	r Verwaltung	Beschlussy	Beschlussvorschlag	
Nr.	Auswirkungen der zusätzlichen Verkehre, welche durch das neue Gew die Knotenpunkte der Anschlussstelle und den Kreisverkehrsplatz der nosehorizont ist das Jahr 2030 anzusetzen. Eventuell erforderliche Aus lich aus dem Mehrverkehr des Gebietes resultieren, gehen zu Lasten de Gegenüber der Straßenbauverwaltung können weder jetzt noch zukünft auf aktiven und/oder passiven Lärmschutz oder ggfls. erforderlich v Schadstoffausbreitung geltend gemacht werden. Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung und verbleibe.	verbegebiet zu erwarten sind, auf L 354 zu untersuchen. Als Prog- baumaßnahmen, welche ursäch- er Stadt Erkelenz. ig aus dieser Planung Ansprüche	bestandortes am Rande der Innenstadt Durch die Aufstellung des Bebauungspl bestehende Standort (ca. 22,5 ha) um of Bruttobauland erweitert. Dies entspricht wachs von 14 % auf einer im Flächennubereits dargestellten und somit planungs vorbereiteten gewerblichen Baufläche. bar an das Plangebiet angrenzende Not (Düsseldorfer Straße) ist Bestandteil de schließungssystems der Stadt Erkelenz Vorgesehen ist die Entwicklung von vorfünf Gewerbegrundstücken. Mit einer er Verkehrszunahme und somit einer Beei der Landesstraße sowie der Anschlusss zu rechnen. Eine dezidierte Untersuchung der Ausw das übergeordnete Straßennetz ist som Stadt Erkelenz nicht erforderlich.	von Erkelenz. ans wird der a. 3,2 ha einem Zu- tzungsplan srechtlich Die unmittel- dtangente s Haupter aussichtlich heblichen nträchtigung stelle ist nicht		
			Die übrigen Hinweise werden zur Kennt men.	nis genom-		
2	Bezirksregierung Arnsberg, Postfach, 44025 Dortmund Schreiben vom 16.11.2018					
	Die vorbezeichnete Planmaßnahme befindet sich über dem auf Braur "Terheeg 1" sowie über dem auf Kohlenwasserstoffe erteilten Erlaubr Zwecken). Eigentümerin des Bergwerksfeldes "Terheeg 1" ist die RV R tungen GmbH, Stüttgenweg 2 in 50935 Köln. Inhaberin der Erlaubni Resources Services & Management, Lange Wende 2 in 59069 Hamm. Ausweislich der derzeit hier vorliegenden Unterlagen ist im Bereich de Braunkohle dokumentiert. Danach ist mit bergbaulichen Einwirkungen n Grundsätzlich empfehle ich, soweit eine entsprechende Abstimmung n werksunternehmer/Feldeseigentümer Gelegenheit zur Stellungnahme zukünftige bergbauliche Planungen, zu bergbaulichen Einwirkungen a	isfeld "Sophia" (zu gewerblichen heinbraun Handel und Dienstleiss "Sophia" ist die PVG GmbH – s Planvorhabens kein Abbau von icht zu rechnen. icht bereits erfolgt ist, dem Bergzu geben in Bezug auf mögliche	Die Hinweise zu den Bergwerks- bzw. E dern wird zur Kenntnis genommen. Die RV Rheinbraun Handel und Dienstle GmbH wurde im Zuge der Beteiligung d und sonstigen Träger öffentlicher Belan; Abs. 1 BauGB über die RWE Power AG be einer Stellungnahme gebeten. Eine F ist nicht erfolgt. Die PVG GmbH wird im öffentlichen Auslegung gemäß § 4 Abs. die Abgabe einer Stellungnahme gebete. Ein Hinweis auf die Lage im Einwirkung	eistungen er Behörden ge gemäß § 4 um die Abga- Rückmeldung Rahmen der 2 BauGB um en.	Die Hinweise werden zur Kenntnisge- nommen. Der Stellungnahme wird gefolgt.	

lfd.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung	Beschlussvorschlag
Nr.		Abwagungsvorschlag der verwaltung	Describusavorschlag

bau, zu dort vorliegenden weiteren Informationen bzgl. bergschadensrelevanter Fragestellungen sowie zum Erfordernis von Anpassungs- oder Sicherungsmaßnahmen. Die letztgenannte Fragestellung ist grundsätzlich privatrechtlich zwischen Grundeigentümer/Vorhabensträger und Bergwerksunternehmer/Feldeseigentümer zu regeln.

Ferner ist der Vorhabensbereich nach den hier vorliegenden Unterlagen (Differenzenpläne mit Stand: 01.10.2016 aus dem Revierbericht, Bericht 1, Auswirkungen der Grundwasserabsenkung, des Sammelbescheides – Az.: 61.42.63 – 2001 – 1) von durch Sümpfungsmaßnahmen des Braunkohlenbergbaus bedingten Grundwasserabsenkungen betroffen. Für die Stellungnahme wurden folgende Grundwasserleiter (nach Einteilung von Schneider & Thiele, 1965) betrachtet: Oberes Stockwerk, 9B, 8, 7, 6D, 6B, 2 – 5, 09, 07 Kölner Scholle. 05 Kölner Scholle.

Folgendes sollte daher berücksichtigt werden:

Die Grundwasserabsenkungen werden, bedingt durch den fortschreitenden Betrieb der Braunkohlentagebaue, noch über einen längeren Zeitraum wirksam bleiben. Eine Zunahme der Beeinflussung der Grundwasserstände im Vorhabengebiet in den nächsten Jahren ist nach heutigem Kenntnisstand nicht auszuschließen. Ferner ist nach Beendigung der bergbaulichen Sümpfungsmaßnahmen ein Grundwasserwiederanstieg zu erwarten.

Sowohl im Zuge der Grundwasserabsenkung für den Braunkohletagebau als auch bei einem späteren Grundwasserwiederanstieg sind hierdurch bedingte Bodenbewegungen möglich. Diese können bei bestimmten geologischen Situationen zu Schäden an der Tagesoberfläche führen. Die Änderungen der Grundwasserflurabstände sowie die Möglichkeit von Bodenbewegungen sollten bei Planungen und Vorhaben Berücksichtigung finden. Ich empfehle Ihnen, diesbezüglich eine Anfrage an die RWE Power AG, Stüttgenweg 2, 50935 Köln sowie für konkrete Grundwasserdaten an den Erftverband, Am Erftverband 6 in 50126 Bergheim zu stellen.

Abschließend sei erwähnt, dass eine Erlaubnis das befristete Recht zur Aufsuchung des bezeichneten Bodenschatzes innerhalb der festgelegten Feldesgrenzen gewährt. Unter dem "Aufsuchen" versteht man Tätigkeiten zur Feststellung (Untersuchung) des Vorhandenseins und der Ausdehnung eines Bodenschatzes. Eine Erlaubnis zu gewerblichen Zwecken dient lediglich dem Konkurrenzschutz und klärt in Form einer Lizenz nur grundsätzlich, welcher Unternehmer in diesem Gebiet Anträge auf Durchführung konkreter Aufsuchungsmaßnahmen stellen darf. Eine Erlaubnis zu wissenschaftlichen Zwecken kann auch neben einer auf denselben Bodenschatz erteilten Erlaubnis zu gewerblichen Zwecken bestehen. Eine erteilte Erlaubnis gestattet noch keinerlei konkrete Maßnahmen, wie z.B. Untersuchungsbohrungen, sodass Umweltauswirkungen in diesem Stadium allein aufgrund einer Erlaubnis nicht hervorgerufen werden können. Konkrete Aufsuchungsmaßnahmen wären ernst nach weiteren Genehmigungsverfah-

Braunkohlenbergbaus bzw. die damit verbundenen Auswirkungen auf das Grundwasser ist bereits im Vorentwurf des Bebauungsplans enthalten. Die RWE Power AG wurde im Zuge der Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 1 BauGB um die Abgabe einer Stellungnahme gebeten. Eine Rückmeldung ist nicht erfolgt. Der Erftverband wird im Rahmen der öffentlichen Auslegung gemäß § 4 Abs. 2 BauGB um die Abgabe einer Stellungnahme gebeten.

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag de	r Verwaltung	Beschlussy	vorschlag
	ren, den Betriebsplanzulassungsverfahren, erlaubt, die ganz konkret da	s "Ob" und "Wie" regeln.			
	Vor einer Genehmigungsentscheidung erfolgt gemäß den gesetzlichen ggf. betroffenen Privaten, Kommunen und Behörden. Des Weiteren valle öffentlichen Belange – insbesondere auch die des Gewässerschu einem separaten wasserrechtlichen Erlaubnisverfahren.	verden ausführlich und gründlich			
	Für Rückfragen stehe ich Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.				
3	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Autobahnniederlassung Krefeld Postfach 10 13 52 47713 Krefeld Schreiben vom 15.11.2018				
	Die Autobahnniederlassung Krefeld ist für den Betrieb und die Unterhal in einer Entfernung von ca. 110 m verlaufenden Autobahn 46, Abschnit zuständig. Zuständiger Straßenbaulastträger für die Landstr. 354 ist die Region ebenfalls am Verfahren zu beteiligen. Ziel der eingereichten Bauleitplanung ist die bedarfsgerechte Erweitert auf einer seit Jahren brachliegenden Fläche. Die verkehrliche Anbindung an das übergeordnete Straßennetz erfolbzw. Alfred-Wirtz-Straße (L 354) an die A 46, Anschlussstelle Erkelenz-Ergänzend sind im Rahmen der Bauleitplanung die Auswirkungen auf punkte der Anschlussstelle "Erkelenz-Ost" darzustellen. Als Prognosehorizont ist hierbei das Jahr 2030 anzusetzen. Die erforde licher Hinsicht bitte ich federführend in der Regionalniederlassung Nied Kosten für erforderliche Straßenumbau- und Verkehrssteuerungsmaß	alniederlassung Niederrhein und ing von gewerblichen Bauflächen gt über die Düsseldorfer Straße Ost. die L 354 sowie auf die Knotentlichen Abstimmungen in verkehrerrhein durchzuführen. Sämtliche	Das Plangebiet ist Bestandteil eines gröbestandortes am Rande der Innenstadt Durch die Aufstellung des Bebauungsplbestehende Standort (ca. 22,5 ha) um c Bruttobauland erweitert. Dies entspricht wachs von 14 % auf einer im Flächennubereits dargestellten und somit planung vorbereiteten gewerblichen Baufläche. I an das Plangebiet angrenzende Nordtar seldorfer Straße) ist Bestandteil des Haßungssystems der Stadt Erkelenz. Vorgesehen ist die Entwicklung von vorfünf Gewerbegrundstücken. Mit einer er Verkehrszunahme und somit einer Beei der Landesstraße sowie der Anschlussszu rechnen.	von Erkelenz. ans wird der a. 3,2 ha einem Zu- itzungsplan srechtlich Die unmittelbar ngente (Düs- upterschlie- aussichtlich heblichen nträchtigung	Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen. Der Anregung, eine Ver- kehrsprognose durchzuführen, wird nicht gefolgt.
	der Stadt Erkelenz. Die o.a. Bauleitplanung wird in Kenntnis der in Nähe vorhandenen A Auswirkungen aufgestellt. Ich weise darauf hin, dass gegenüber der Straßenbauverwaltung wede Planung Ansprüche auf aktiven und / oder passiven Lärmschutz oder g	utobahn 46 und deren negativen er jetzt noch zukünftig aus dieser	Eine dezidierte Untersuchung der Ausw das übergeordnete Straßennetz ist som Stadt Erkelenz nicht erforderlich. Die übrigen Hinweise werden zur Kennt	it aus Sicht der	

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung Bes		Beschlussvorschlag	
4	nahmen bezüglich der Schadstoffausbreitung geltend gemacht werden Das Ergebnis der Eingriffs-Ausgleichs-Bilanz ergibt ein Punktedefizit vor verbleibende Kompensationsbedarf soll extern über das Ökokonto owerden. Zu gegebener Zeit bitte ich mir die Lage der externen Maßnahmenfläch Geologischer Dienst NRW – Landesbetrieb – Postfach 10 07 63 47707 Krefeld Schreiben vom 15.11.2018	on 42.550 Biotopwertpunkten. Der der Stadt Erkelenz ausgeglichen en mitzuteilen.	men. Die Angaben zu plangebietsexterr gleichsmaßnahmen werden im Entwurf ungsplans ergänzt und im Rahmen der gem. § 4 Abs. 2 BauGB dem Landesbet fügung gestellt.	des Bebau- Beteiligung	
	Schreiben vom 15.11.2018 Zu o. g. Verfahren gebe ich im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung folgende Informationen und Hinweise: Erdbebengefährdung Es wird auf die Bewertung der Erdbebengefährdung hingewiesen, die bei Planung und Bemessung üblicher Hochbauten gemäß den Technischen Bestimmungen des Landes NRW mit DIN 4149:2005-04 "Bauten in deutschen Erdbebengebieten" zu berücksichtigen ist. Die Erdbebengefährdung wird in DIN 4149:2005 durch die Zuordnung zu Erdbebenzonen und geologischen Untergrundklassen eingestuft, die anhand der Karte der Erdbebenzonen und geologischen Untergrundklassen der Bundesrepublik Deutschland 1 : 350000, Bundesland Nordrhein-Westfalen (Geologischer Dienst NRW 2006) bestimmt werden. In den Technischen Baubestimmungen des Landes Nordrhein-Westfalen wird auf die Verwendung dieser Kartengrundlage explizit hingewiesen.		Informationen zur Erdbebengefährdung Bodenverhältnissen sind als Hinweise ir ungsplan aufgenommen worden. Die RWE Power AG wurde im Rahmen gung gem. § 4 Abs. 1 BauGB um die Ab Stellungnahme gebeten. Bislang ist keir des Schreiben eingegangen. Ein Hinwei Sümpfungsmaßnahmen ist im Bebauun ten.	der Beteili- ogabe einer n entsprechen- is auf die	Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen.

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung	Beschlussv	rorschlag
	tungsklassen der relevanten Teile von DIN EN 1998 und der jeweils ent te wird ausdrücklich hingewiesen.	sprechenden Bedeutungsbeiwer-		
	Zur Planung und Bemessung spezieller Bauwerkstypen müssen die Hin Erdbebengefährdung der jeweils gültigen Regelwerke beachtet werden. nach DIN 4149: 2005 zurückgegriffen.			
	Vorsorglich wird darauf hingewiesen, dass für Bauwerke, bei deren Verssekundäre Gefährdungen auftreten können, höhere Gefährdungsniveau werke zu berücksichtigen sind. Ggfls. sind in diesem Fall standortbezog einzuholen.	s anhand einschlägiger Regel-		
	Ingenieurgeologie (Auskunft erteilt xxxx,			
	Gegen die Planung bestehen keine grundsätzlichen Bedenken. Für das jedoch auf Folgendes hin:	weitere Verfahren weise ich		
	Nach den mir vorliegenden Unterlagen stehen im Rahmen des Plangeb gerungen (sandiger, toniger Schluff) in großer Mächtigkeit (ca. 15 m) an			
	Wegen der Gefahr einer möglichen Erosion des Lösses empfehle ich, k schlagswasser vorzunehmen.	eine Versickerung von Nieder-		
	Ich empfehle die Baugrundeigenschaften, insbesondere im Hinblick auf ten, objektbezogen zu untersuchen und zu bewerten.	das Trag- und Setzungsverhal-		
	Zu berücksichtigende geotechnische Aspekte			
	Störungen, Bergbau Am westlichen Rand der Planfläche verläuft in Nord-Süd-Richtung eine kelenzer Sprung. Diese Störung ist nach den mir vorliegenden Unterlag			
	Ca. 700 m westlich des Plangebietes verläuft ebenfalls in Nord-Süd-Ric der nach den mir vorliegenden Unterlagen <u>seismisch aktiv</u> ist.	htung der Wegberger Sprung,		

Es kann möglicherweise zu Bodenbewegungen durch Sümpfungsmaßnahmen durch den Braunkohlen-

bergbau kommen.

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung Beschl		Beschlussy	schlussvorschlag	
	Zur Klärung dieser Fragestellung und der genauen Lage der oben gena eine Anfrage bei der RWE Power AG zu stellen.	nnten Störungen empfehle ich,				
	Ich bitte um weitere Beteiligung im laufenden Verfahren.					
5.	Landrat des Kreises Heinsberg Amt für Umwelt und Verkehrsplanung Planung, Mobilität und Klimaschutz 52525 Heinsberg Schreiben vom 14.11.2018					
	Nachfolgend erhalten Sie die Gesamtstellungnahme des Kreises Heinst Seitens des Bereiches ÖPNV (Sachgebiet Planung, Mobilität und Klima serbehörde werden keine Bedenken geäußert. Gesundheitsamt: Aus gesundheitsaufsichtlicher Sicht werden gegen den Bebauungsplan die im Prognosegutachten angedachten Lärmschutzmaßnahmen Beach werte der TA-Lärm eingehalten werden und somit eine gesundheitlich reder Anwohner nicht zu besorgen ist. Untere Immissionsschutzbehörde: Die Untere Immissionsschutzbehörde bittet, in den Hinweisen der textlic Punkt aufzunehmen (z. B. Immissionsschutz 5.1): Im jeweiligen Baugenehmigungsverfahren ist der Nachweis zu erbringe chen Festsetzungen unter Punkt 1.6 vorgegebenen Emissionskontinger einwirkenden Schallimmissionspegel durch den tatsächlichen Betrieb de gebietes vorgesehenen gewerblichen, geräuschabstrahlenden Anlagen Ferner bittet die Untere Immissionsschutzbehörde darum, in den Hinwe den vorhandenen Text unter Punkt 5 zu streichen und durch den nachforersetzen: DIN 4109 enthält die baurechtlichen Anforderungen an die Luftschalldän Abhängigkeit des maßgeblichen Außenlärmpegels. Den maßgeblichen gelbereiche zugeordnet, die mit erforderlichen resultierenden Schalldän	keine Bedenken erhoben, wenn hung finden, so dass die Richt- elevante Geräuschbelästigung ehen Festsetzungen folgenden n, dass durch die in den textlinte die in der Nachbarschaft er innerhalb des Bebauungsplan- eingehalten werden. sen der textlichen Festsetzungen olgenden Text unter Punkt 5.2 zu mmung von Außenbauteilen in Außenlärmpegel sind Lärmpe-	Die Ergänzungen zum Immissionsschut die Hinweise des Bebauungsplans über Die Empfehlungen der Artenschutzprüfubereits zum Vorentwurf als Hinweise in ungsplan aufgenommen. Die Angaben zbietsexternen Ausgleichsmaßnahmen wientwurf des Bebauungsplans ergänzt ur der Beteiligung gem. § 4 Abs. 2 BauGB Naturschutzbehörde zur Verfügung gest Das Plangebiet wurde zwischenzeitlich mung mit der Unteren Bodenschutzbehörnögliche Bodenbelastungen untersucht Gefährdung des Schutzgutes menschlicist auf Basis der vorliegenden Erkenntnigegeben.	ang wurden den Bebau- zu plange- verden im nd im Rahmen der unteren tellt. — in Abstim- örde – auf i. Eine akute che Gesundheit	Der Stellungnahme wird gefolgt.	

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung	Beschlussvorschlag
-------------	---------------	-----------------------------------	--------------------

ßenbauteils verknüpft sind.

Im Plangebiet wurden durch das vorliegende Gutachten für empfindliche Nutzungen (Betriebsleiterwohnungen, Büros u. ä.) tags Lärmpegel der Bereiche IV und V (nach DIN 4109 : 1989-11) sowie nachts Lärmpegel zwischen 65 dB (A) und 75 dB (A) (nach DIN 4109 : 2018-01) bei Berücksichtigung einer Schallschutzwand errechnet.

Die räumliche Verteilung der Lärmpegelbereiche bzw. der maßgeblichen Außenlärmpegel sind dem schalltechnischen Prognosegutachten zu entnehmen. Die hier festgelegten Anforderungen sind bei der Bauausführung zu beachten.

Die Untere Immissionsschutzbehörde gibt den Hinweis, für Emissionen des Betriebs von Straßen- und oder Schienenwegen die entsprechenden Baulastträger (Straßen.NRW und Deutsche Bahn AG) im Verfahren zu beteiligen, da sie diese immissionsschutzrechtlichen Belange selbst nicht geprüft hat.

Untere Naturschutzbehörde:

Gegen das Vorhaben bestehen aus Sicht der Unteren Naturschutzbehörde keine grundsätzlichen Bedenken

Die in der Artenschutzprüfung genannten Maßnahmen sind entsprechend umzusetzen. Das vorläufig bilanzierte Defizit beträgt 42.550 Ökopunkte und soll über das Ökokonto der Stadt Erkelenz kompensiert werden. Die Kompensation wurde bereits vorgemerkt und es wird darum gebeten, im weiteren Verfahren eine konkrete Fläche zu benennen, auf der die Kompensation umgesetzt werden soll.

Untere Bodenschutzbehörde:

Gegen den Bebauungsplan werden vorsorglich Bedenken erhoben. Das Plangebiet war in der Vergangenheit durch eine Baumschule genutzt worden. Des Weiteren wird in der Begründung zum Bebauungsplan beschrieben, dass leichte Vorbelastungen im natürlichen Bodenaufbau anzunehmen sind, da bereichsweise Bauschutt im Boden vorgefunden wurde.

Im Rahmen des Bebauungsplans ist daher zu prüfen, ob die Nutzungsart Industrie- und Gewerbe auf diesen altlastverdächtigen Flächen realisierbar ist.

Der Oberboden sollte daher bis in eine Tiefe von 30 cm mittels zwei bis drei repräsentativer Mischproben auf Pestizide und Herbizide sowie auf die Parameter des LAGA Merkblatt Nr. 20 untersucht werden. Die Ergebnisse der Untersuchung sind der unteren Bodenschutzbehörde zur Beurteilung vorzulegen.

Zudem wird auf den Gem. Runderlass d. Ministeriums für Städtebau und Wohnen, Kultur und Sport –V A 3 – 16.21 – und des Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz – IV5584.10/IV 6 3.621 – vom 14.03.2005 "Berücksichtigung von Flächen mit Bodenbelastungen, insbesondere Altlasten, bei der Bauleitplanung und im Baugenehmigungsverfahren (Altlastenerlass)" verwiesen.

lfd.

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung Bes		Beschlussy	Beschlussvorschlag	
	Die Stellungnahme der Brandschutzdienststelle wird diesem Schreiben	als Anlage beigefügt.				
5	Kreis Heinsberg, Amt für Bauen und Wohnen - Brandschutzdienststelle Schreiben vom 26.10.2018					
	Zu dem o. Vorhaben wird wie folgt Stellung genommen:					
	Gegen die Planungen bestehen seitens der Brandschutzdienststelle kei hingewiesen, dass folgende Anforderungen zu erfüllen sind.	ne Bedenken. Es wird darauf				
	Für den o. g. Bebauungsplan sind folgende Hydrantenabständ achse) erforderlich:	de (gemessen in der Straßen-				
	 a. offene Wohngebiete b. geschlossene Wohngebiete c. sonstige Gebiete 120 m - 140 100 m - 120 100 m - 20 <l< td=""><td>) m</td><td></td><td></td><td></td></l<>) m				
	Es wird auf das Arbeitsblatt W 400 Teil – Technische Regeln Wasserve Planung – verwiesen. Dort ist der Hydrantenabstand nun allgemein mit Dort findet sich in Teil 1 des W 400 auch eine eindeutige, fordernde For anzuordnen, dass die Entnahme von Wasser leicht möglich ist."	"meist unter 150 m" angegeben.	Die Anforderungen aus Sicht des Brand werden auf der Ebene der Genehmigun berücksichtigt.		Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen.	
	Weiterhin ergibt sich der Löschwasserbedarf aus der auf der belle:					
	Richtwerte für den Löschwasserbedarf (m³/h) unter Berücksichtigung der baulichen Nutzung und der Gefahr de					
	Bauliche Nutzung nach § 17 der Bau- nutzungsverordnung (WS) Wochenend- hausgebiete (SW) Klein- siedlung (WS) allgem. Wohngebiete (WR) besondere Wohngebiete (WB) Mischgebiete (MI) Dorfgebiete (MD) Gewerbe-	Kerngebiete (MK) Gewerbegebiete (GE) Industrie- gebiete (GI)				

Ifd. Nr. Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung	Beschlussvorschlag
---------------------------	-----------------------------------	--------------------

		gebiete (GE)				
Zahl der Vollgeschosse	≤2	≤3	> 3	1	> 1	-
Geschossflächen- zahl (GFZ)	≤ 0,4	≤ 0,3 - 0,6	0,7 - 1,2	0,7 - 1,0	1,0 - 2,4	-
Baumassenzahl (BMZ)	-	-	-	-	-	≤ 9
Löschwasserbedarf bei unterschiedlicher Gefahr der						
Brandausbreitung	m³/h	m³/	'h	m³/	h	m³/h
klein	24	48		96		96
mittel	48	96		96		192
groß	96	96	6	192	2	192

- Die Bebauung der Grundstücke ist so vorzunehmen, dass der Einsatz von Feuerlösch- und Rettungsgeräten ohne Schwierigkeiten möglich ist.
- 4. Liegen Gebäude ganz oder in Teilen weiter als 50 m von der öffentlichen Verkehrsfläche entfernt, ist eine Zufahrt für Fahrzeuge der Feuerwehr gemäß § 5 BauO NRW herzustellen. Die Zufahrt ist gemäß § 5.4 BauO NRW herzurichten. Die Ausführung inklusive der Aufstellund Bewegungsflächen muss der VV BauO NRW Pkt. 5 entsprechen.

Kurvenradien sind entsprechend zu beachten.

Zu- und Durchfahrten sowie Aufstell- und Bewegungsflächen für die Feuerwehr sind so zu befestigen, dass sie von Feuerwehrfahrzeugen mit einer zulässigen Gesamtmasse von 16 t und einer Achslast von 10 t befahren werden können.

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Ver	Abwägungsvorschlag der Verwaltung		Beschlussvorschlag	
	 Notwendige Fenster in Obergeschossen müssen im Lichte mindestens 0,90 m x 1,20 m besitzen und für die Feuerwehr zur öffentlichen Verkehrsfläche oder zu Feuerwehrbewegung und 40 BauO NRW). An den als zweiter Rettungsweg ausgewiesenen Fenstern m Leitern der Feuerwehr jederzeit möglich sein. Dies ist insbe Parkflächen zu beachten (§ 17 (3) BauO NRW). Für evt. Gebäude mittlerer Höhe wird eine Aufstellfläche für k§ 5 BauO NRW benötigt, sofern diese Gebäude den zweite Weise (zwei Treppenräume) sicherstellen. 	erreichbar sein. Die Fenster sind gsflächen hin auszurichten (§§ 17 uss das Aufstellen von tragbaren esondere bei Bepflanzungen und Hubrettungsfahrzeuge gem.VV zu				
6	Deutsche Bahn AG DB Immobilien Erna-Scheffler-Str. 5 51103 Köln Schreiben vom 20.11.2018 Die Deutsche Bahn AG, DM Immobilien, als von der DB Netz AG bevoll sendet Ihnen hiermit folgende Gesamtstellungnahme:	mächtigtes Unternehmen, über-				
	 Nach Prüfung der uns übermittelten Unterlagen bestehen unsererseits if folgenden Auflagen und Hinweise beachtet werden: Durch den Eisenbahnbetrieb und die Erhaltung der Betriebsat Entschädigungsansprüche oder Ansprüche auf Schutz- oder gen die DB AG nicht geltend gemacht werden, da die Bahnst ge ist. Aus der Planung sich ergebender Schall- und Erschütt Vorhabenträgerin. Spätere Nutzer der Flächen sind frühzeitig Beeinflussungsgefahr hinzuweisen. Die Erreichbarkeit der Bahnanlagen für Rettungsdienste sowi Wartung und Instandhaltung sowie für Instandsetzungs- und gewährleistet bleiben. 	dam Stad eines Ersatzmaßnahmen können ge- recke eine planfestgestellte Anla- erungsschutz geht zu Lasten der und in geeigneter Weise auf die e zum Zwecke der Inspektion, Baumaßnahmen muss jederzeit dam Stad eines Konf Verk zum rung rück Best	unmittelbare Nähe der Eisenbahnan nit verbundenen negativen Auswirkur dt Erkelenz bekannt. Geplant ist die Aes Gewerbegebietes. Immissionsschuflikte im Zusammenhang mit der ang kehrsinfrastruktur sind nicht zu erwar n Schallschutz sind im Bebauungsplatentuell erforderliche Maßnahmen gegen sind im Baugenehmigungsverfah (sichtigen.	agen sind der Ausweisung utzrechtliche Irenzenden ten. Hinweise n enthalten. en Erschütte- ren zu be-	Der Stellungnahme wird gefolgt.	
	Stellungnahmen der B	Behörden und sonstigen Träger öffentli	licher Belange während der Offenla	age		

lfd.	Stollungnahma	Abwägungsvorschlag der Verwaltung	Reschlussvorschlag
Nr.	Stellunghanme	Abwagungsvorschlag der Verwaltung	Beschlussvorschlag

"2224	DOD	
gemäß § 3 Abs. 2 E	BauGB	
Kreis Heinsberg, Amt für Umwelt und Verkehrsplanung und Brandschutzdienststelle, 52523 Heinsberg Schreiben vom 23.07.2019 und 05.07.2019		
Nachfolgend erhalten Sie die Gesamtstellungnahme des Kreises Heinsberg zum o.g. Verfahren.		
Seitens des <u>Immissionsschutzes</u> , der <u>unteren Naturschutzbehörde</u> sowie der <u>unteren Wasserbehörde</u> werden keine Bedenken geäußert.		
Das Gesundheitsamt sowie die <u>untere Bodenschutzbehörde</u> nehmen wie folgt Stellung:	Der Rehauungsplan setzt ein Gewerhegehiet fest	
Gesundheitsamt: Aus amtsärztlicher Sicht bestehen keine Bedenken gegen das Bauvorhaben, sofern die Immissionsgrenzwerte der TA-Lärm und TA-Luft eingehalten werden und eine gesundheitliche Beeinträchtigung der umliegenden Bevölkerung auch durch Altlasten des Bodens nicht zu besorgen ist. Untere Bodenschutzbehörde: Aufgrund des Gutachtens der Firma IBL Institut für Baustoffprüfung u. Beratung Laermann GmbH vom 18.02.2019 bestehen aus Sicht des Bodenschutzes und aus altlastentechnischer Sicht keine grundsätzlichen Bedenken. Brandschutz: 1. Für den o. g. Bebauungsplan sind folgende Hydrantenabstände (gemessen in der Straßenachse) erforderlich: a. offene Wohngebiete 120 m - 140 m b. geschlossene Wohngebiete 100 m - 120 m c. sonstige Gebiete ca. 80 m Es wird auf das Arbeitsblatt W 400 Teil – Technische Regeln Wasserverteilungsanlagen (TRWW), Teil 1: Planung – verwiesen. Dort ist der Hydrantenabstand nun allgemein mit "meist unter 150 m" angegeben. Dort findet sich in Teil 1 des W 400 auch eine eindeutige, fordernde Formulierung: "Hydranten sind so anzuordnen, dass die Entnahme von Wasser leicht möglich ist."	Der Bebauungsplan setzt ein Gewerbegebiet fest, insofern ist die Zulässigkeit auf nicht erheblich belästigende Betriebe beschränkt. Die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der TA Lärm wird durch die Festsetzung von Emissionskontingenten sichergestellt. Eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der TA Luft ist nach aktuellem Kenntnisstand nicht zu erwarten. Im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens kann darüber hinaus im Einzelfall – auf Basis des zu erwartenden Störgrades eines Betriebes – die Zulässigkeit gem. § 15 BauNVO überprüft werden. Sind Belästigungen und Störungen zu erwarten, die für die Umgebung unzumutbar und somit nicht zulässig sind, kann die Genehmigung auf dieser Ebene versagt werden. Der Hinweis der Unteren Bodenschutzbehörde wird zur Kenntnis genommen. Die Anforderungen aus Sicht des Brandschutzes werden auf der Ebene der Genehmigungsplanung berücksichtigt.	Der Stellungnahme wird gefolgt. Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen.

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung	Beschlussvorschlag
Nr.			•

Bauliche Nutzung Klein- reine Wohngebiete (WR) Kerngebiete (MK) Industrie-									
nach § 17 der Bau- nutzungsverordnung	siedlung (WS) Wochenend- hausgebiete (SW)	allgem. Wohng besondere Wo (WB) Mischgebiete Dorfgebiete (N	gebiete (WA) phngebiete (MI)	Gewerbegebiete		Gewerbegebiete geb) Gewerbegebiete gebiete	
		Gewerbe- gebiete (GE)							
Zahl der Vollgeschosse	≤ 2	≤ 3	> 3	1	> 1	-			
Geschossflächen- zahl (GFZ)	≤ 0,4	≤ 0,3 - 0,6	0,7 - 1,2	0,7 - 1,0	1,0 - 2,4	-			
Baumassenzahl (BMZ)	-	-	-	-	-	≤ 9			
Löschwasserbedarf bei unterschiedlicher Gefahr der		24				24			
Brandausbreitung	m³/h	m³/h		m³/h		m³/h			
klein	24	48		96		96			
mittel	48	96		96		192			
groß	96	96		192		192			

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung	Beschlussvorschlag	
	 Die Bebauung der Grundstücke ist so vorzunehmen, dass de Rettungsgeräten ohne Schwierigkeiten möglich ist. Liegen Gebäude ganz oder in Teilen weiter als 50 m von der 			
	fernt, ist eine Zufahrt für Fahrzeuge der Feuerwehr gemäß § 5 Die Zufahrt ist gemäß § 5 BauO NRW herzurichten. Die Ausfi Richtlinie über Flächen für die Feuerwehr (MRFIFw) inklusive flächen entsprechen. Kurvenradien sind entsprechend zu beachten. Zu- und Durchfahrten sowie Aufstell- und Bewegungsflächen befestigen, dass sie von Feuerwehrfahrzeugen mit einer zulä:	5 BauO NRW herzustellen. ührung muss der Muster- der Aufstell- und Bewegungs- für die Feuerwehr sind so zu		
	 und einer Achslast von 10 t befahren werden können. Notwendige Fenster in Obergeschossen müssen im Lichten ein mindestens 0,90 m x 1,20 m besitzen und für die Feuerwehre zur öffentlichen Verkehrsfläche oder zu Feuerwehrbewegung und 37 BauO NRW). 	erreichbar sein. Die Fenster sind sflächen hin auszurichten (§§ 14		
	 An den als zweiter Rettungsweg ausgewiesenen Fenstern mu Leitern der Feuerwehr jederzeit möglich sein. Dies ist insbeso Parkflächen zu beachten (§ 14 BauO NRW). 			
	 Für evt. Gebäude der Gebäudeklassen 4 und 5 wird eine Aufs zeuge gem. VV zu § 5 BauO NRW benötigt, sofern diese Gel nicht auf andere Weise (zwei Treppenräume) sicherstellen. 			
	8. Viele Bauvorhaben werden zwischenzeitlich u. a. auch als "G oder seniorengerechtes Wohnen" betitelt. In verschiedenen Nutzungseinheiten wird der zweite Rettungs Leitern sichergestellt. Die Brandschutzdienststelle weist im Rewandels auf Folgendes hin: Der Personenkreis, der sich problemlos über diese Geräte ret nächsten Jahre eher kleiner werden. Das liegt zum einen and völkerung und zum anderen an der Zunahme pflegebedürftige Auf Grund dieser Tatsache bestehen mit Sicht auf solche Baulegung des zweiten Rettungsweges speziell für diese Nutzung	sweg dennoch über tragbare ahmen des demographischen tten lässt, wird im Laufe der der immer älter werdenden Be- er Menschen. uvorhaben Bedenken an die Aus-		

lfd. Nr.	Stellungnahme	Abwägungsvorschlag der Verwaltung	Beschlussvorschlag
-------------	---------------	-----------------------------------	--------------------

Auf die seit nahme zu de Gemäß mit chen Ausw Sofern sich fähigkeit och ben, behält nahmen zu Gem. Begrin das Ökokol feld Süd") awerden, da	dens der Autobahnniederlassung Krefeld mit Schreiben vom 15.11.2018 übersandte Stellungba. Bauleitplanung wird verwiesen. Ingeteiltem Abwägungsergebnis, wird der Anregung der Straßenbauverwaltung, die verkehrlichtening geplanten Entwicklungen im Plangebiet Verschlechterungen der Leistungsder der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs im umliegenden klassifizierten Straßennetz ergesisch die Straßenbauverwaltung daher vor, Straßenumbau- und Verkehrssteuerungsmaßlichten der Stadt Erkelenz zu fordern. ündung, Teil 2 "Umweltbericht" wird das Kompensationsdefizit aus dieser Bauleitplanung über nto der Stadt Erkelenz, (Überschuss aus dem Bebauungsplan Nr. 02.3/1 "Oerather Mühlenausgeglichen. Ob Belange der Straßenbauverwaltung hier berührt werden, kann nicht beurteilt der vorgenannte Bauleitplan hier nicht bekannt ist. nbauverwaltung wurde lediglich am Bebauungsplan 02.3/2 Oerather Mühlenfeld West betei-	Eine dezidierte Untersuchung der Auswirkungen auf das übergeordnete Straßennetz ist aus Sicht der Stadt Erkelenz nach wie vor nicht erforderlich. Diesbezüglich wird auf die Abwägungsvorschläge zu den Stellungnahmen 1 und 3 aus der frühzeitigen Beteiligung gem. § 4 Abs. 1 BauGB verwiesen. Darüber hinaus ist das Plangebiet bereits seit 2001 im Flächennutzungsplan als gewerbliche Baufläche dargestellt. Mit einer maßgeblichen Veränderung der Nutzungsstruktur in diesem Bereich und einer daraus resultierenden Beeinträchtigung der Landesstraße sowie der Anschlussstelle ist nicht zu rechnen. Der Vorbehalt der Forderungen von Straßenumbauund Verkehrssteuerungsmaßnahmen zu Lasten der Stadt Erkelenz wird zur Kenntnis genommen. Der Bebauungsplan Nr. 02.3/1 "Oerather Mühlenfeld Süd" wurde am 26.09.2012 als Satzung beschlossen und am 19.10.2012 öffentlich bekannt gemacht. Die durch diese Planung generierten Ökopunkte wurden dem Ökokonto der Stadt Erkelenz gutgeschrieben. Dieser Vorgang ist insofern nicht Gegenstand des aktuellen Bauleitplanverfahrens.	Die Hinweise werden zur Kenntnis genommen.
--	--	---	--

Übersicht über den Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. IX/P Ferdinand-Clasen-Straße/ Düsseldorfer Straße

