

Erkelenz, 28.08.2018

Planung Knotenpunkt L19/L46

Bürgerinformation

Dipl.-Ing. Daniel Ebbers
ISAPLAN Ingenieur GmbH

Verkehr – Straße – Wasser – Beratung



- Konzeptionelle Verkehrsplanung
- Verkehrsgutachten
- Verkehrserhebungen und Leistungsnachweise
- Innerstädtische Straßen und Knotenpunkte
- Straßenraumgestaltung
- Innovative Problemlösungen
- Siedlungswasserwirtschaft
- Kanalnetzplanung
- Kommunalberatung
- Projektentwicklung

Knotenpunkt L19/L46

Wie stellt sich die verkehrliche Situation am Knotenpunkt dar?

Sind Defizite am Knotenpunkt vorhanden?

Welche Maßnahmen sind notwendig/wünschenswert?

- Fakten
- Auswirkungen
- Lösungsansätze

-
- Grundlagen
 - Varianten

Baulast, Geschwindigkeit, ÖPNV

- Alle vier Straßen in der Baulast des Landes
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit im Knotenpunktbereich 50 km/h (temporär 30 km/h)
- ÖPNV auf der L19 (Lauerstraße) und auf der südlichen L46 (Gerderather Burgstraße)



Baulast, Geschwindigkeit, ÖPNV

- Alle vier Straßen in der Baulast des Landes
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit im Knotenpunktbereich 50 km/h (temporär 30 km/h)
- ÖPNV auf der L19 (Lauerstraße) und auf der südlichen L46 (Gerderather Burgstraße)
- Schutzstreifen auf der L19; bei ~8.000 Kfz/d notwendig
- Keine Unfallhäufungsstelle



Zentrale Ziele der Knotenpunktplanung:

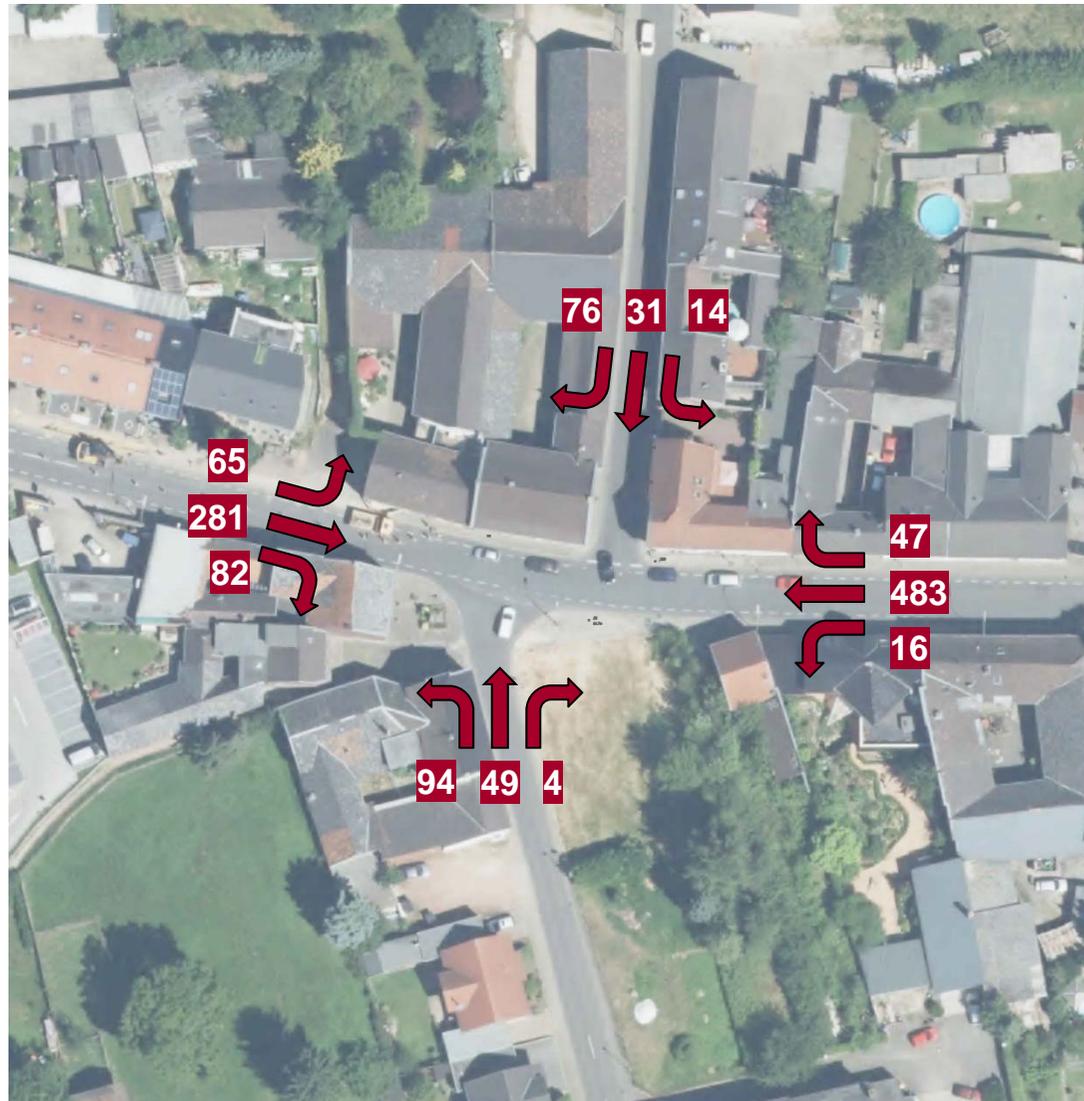
- Verbesserung der Sichtbeziehungen aus der nördlichen L19
- Verbesserung der fußläufigen Querungen
- Verbreiterung der Nebenanlagen
- Erhalt/Verbesserung der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt



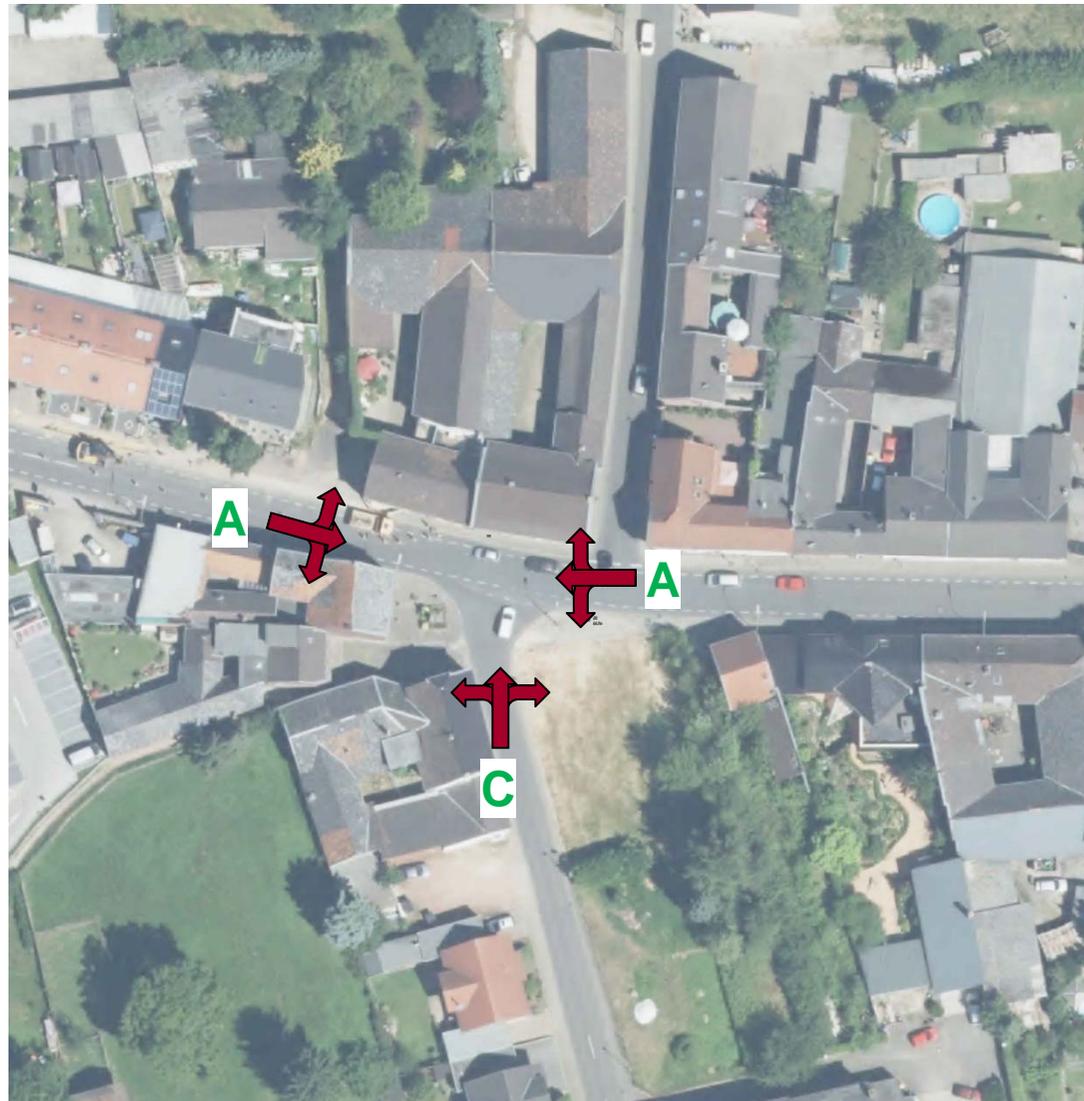
Verkehrszählung vom 14.12.2017, Spitzenstunde 16.30-17.30 Uhr:



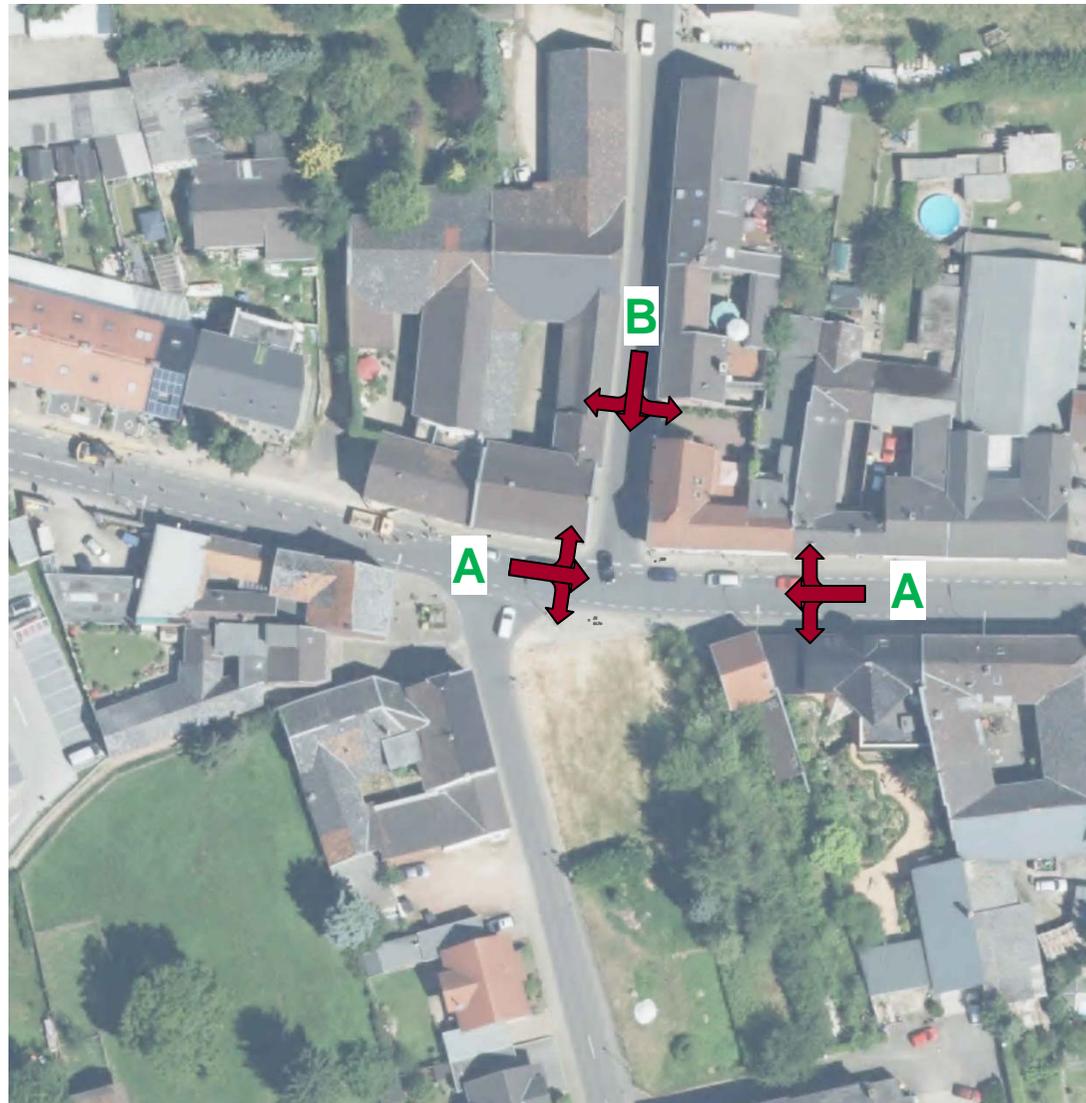
Verkehrszählung vom 14.12.2017, Spitzenstunde 16.30-17.30 Uhr:



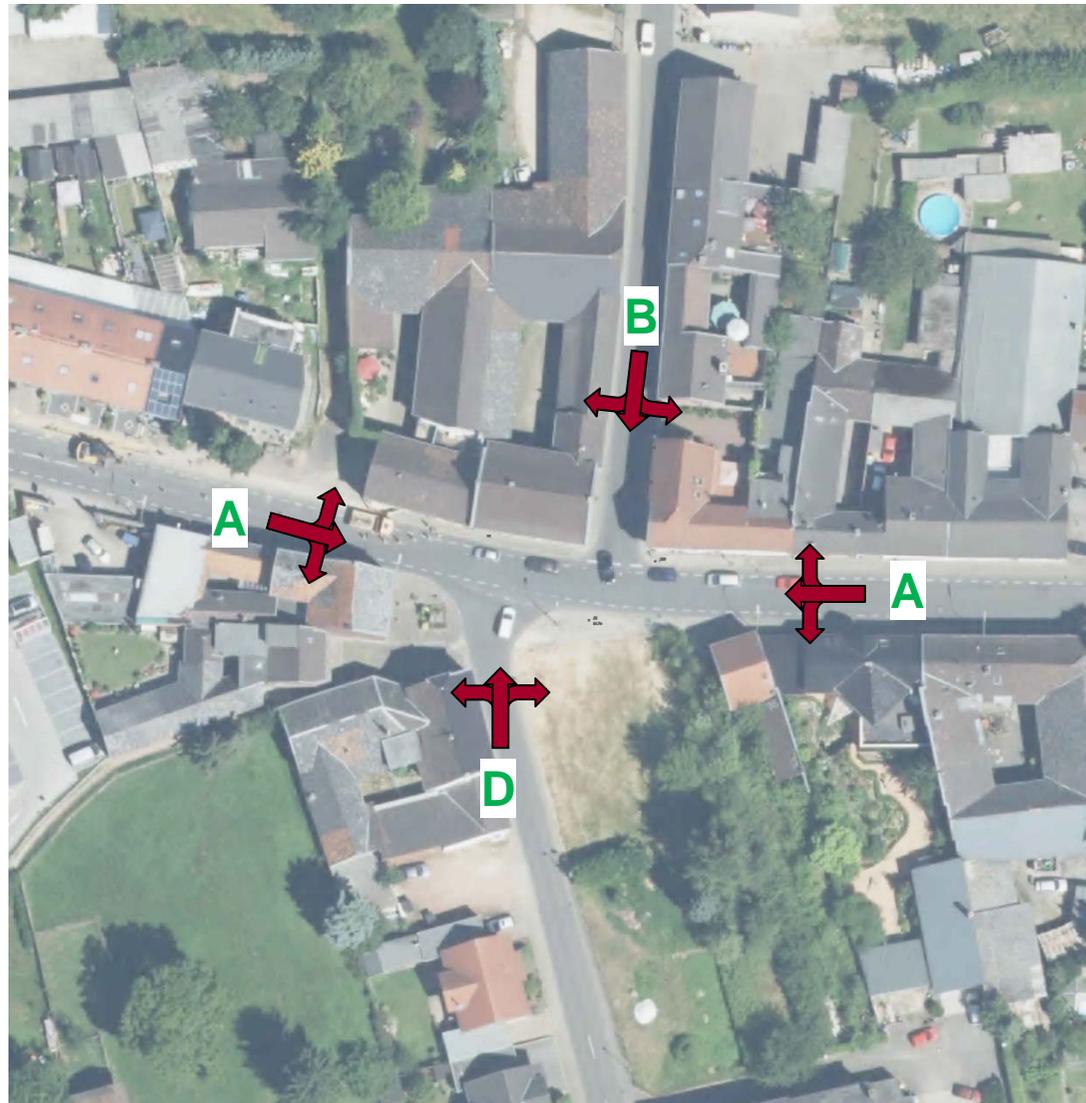
Qualität des Verkehrsablaufs nach HBS 2015 (Verfahren 1):



Qualität des Verkehrsablaufs nach HBS 2015 (Verfahren 1):

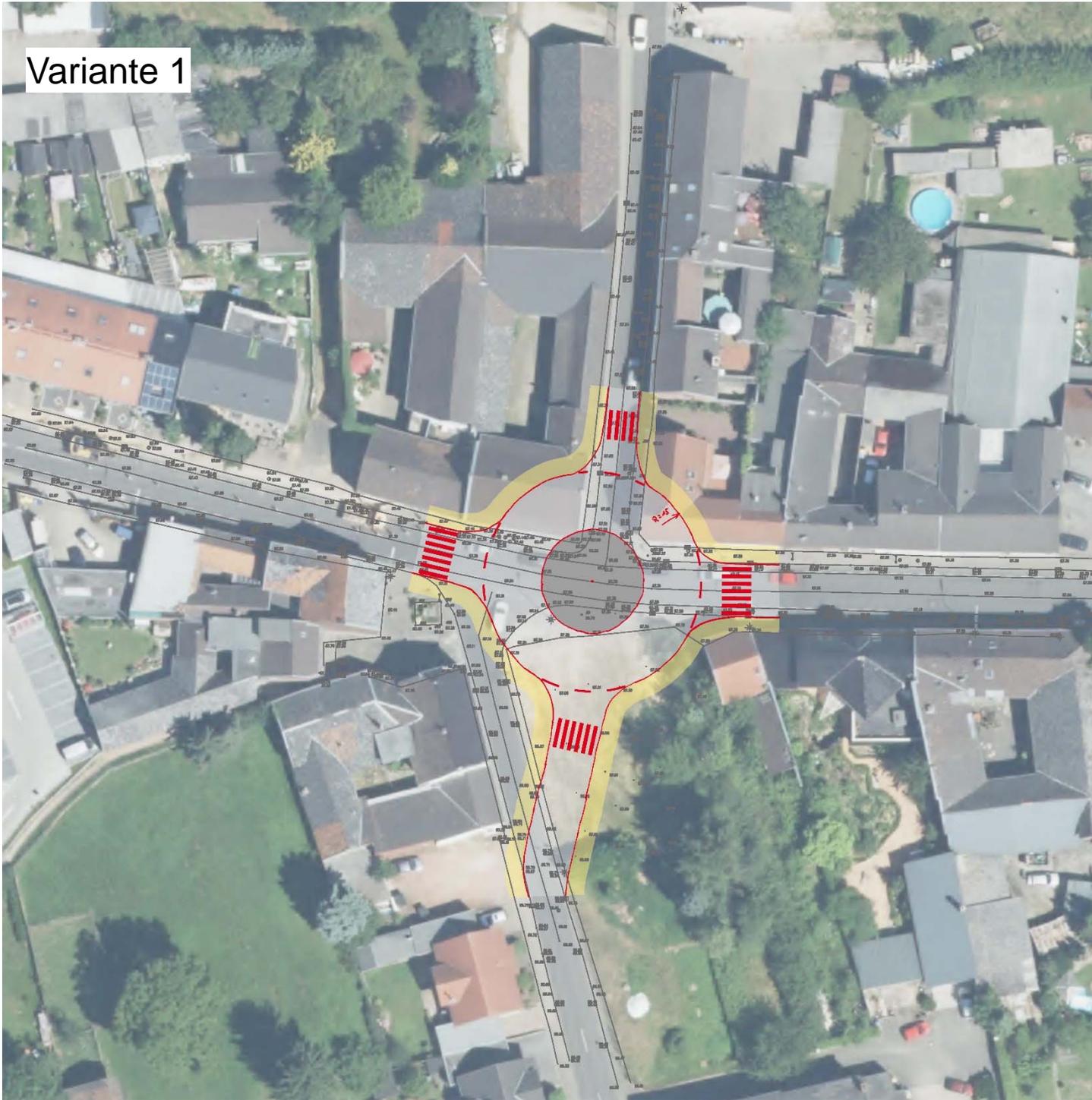


Qualität des Verkehrsablaufs nach HBS 2015 (Verfahren 2):

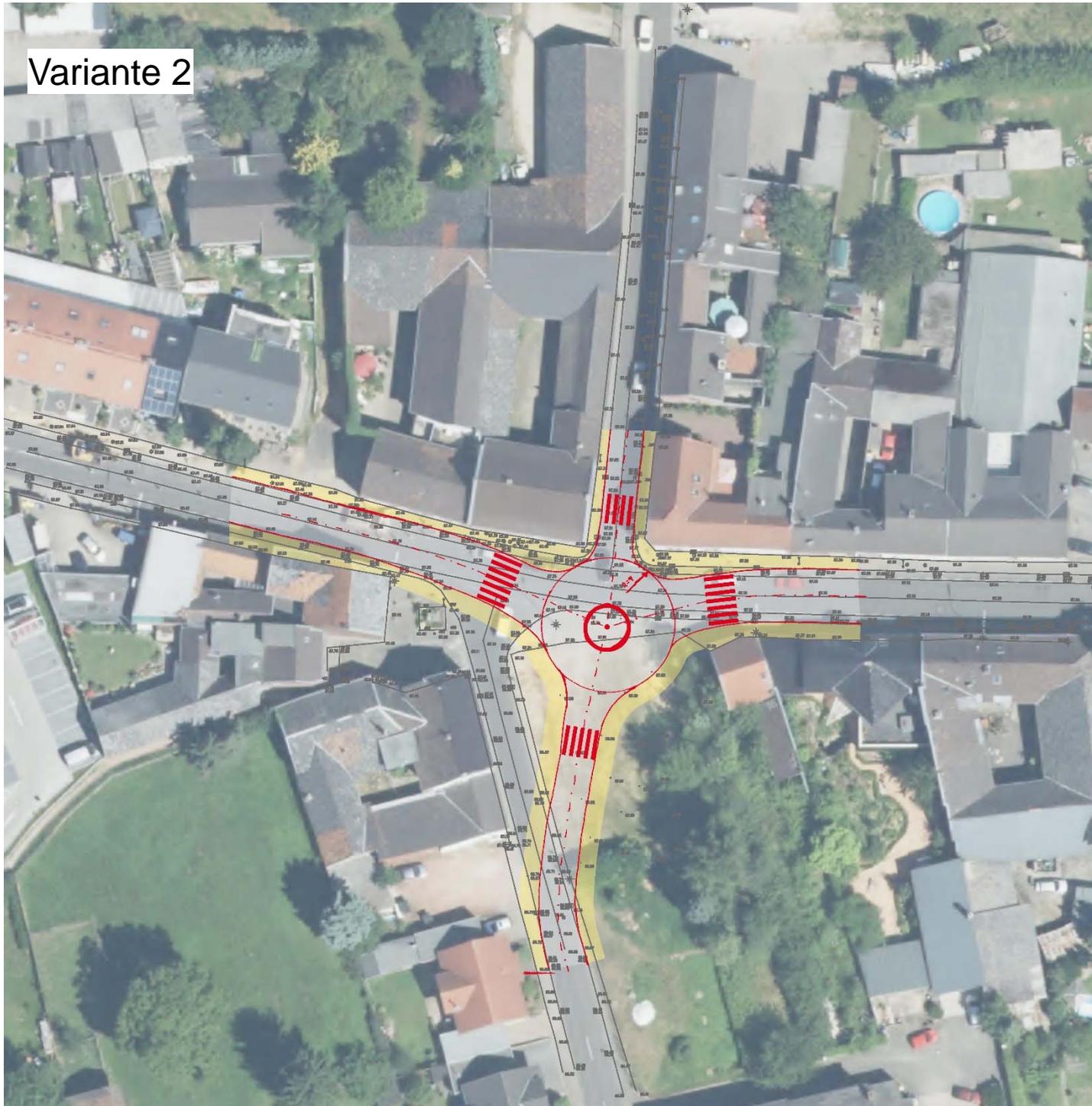


-
- Grundlagen
 - Varianten

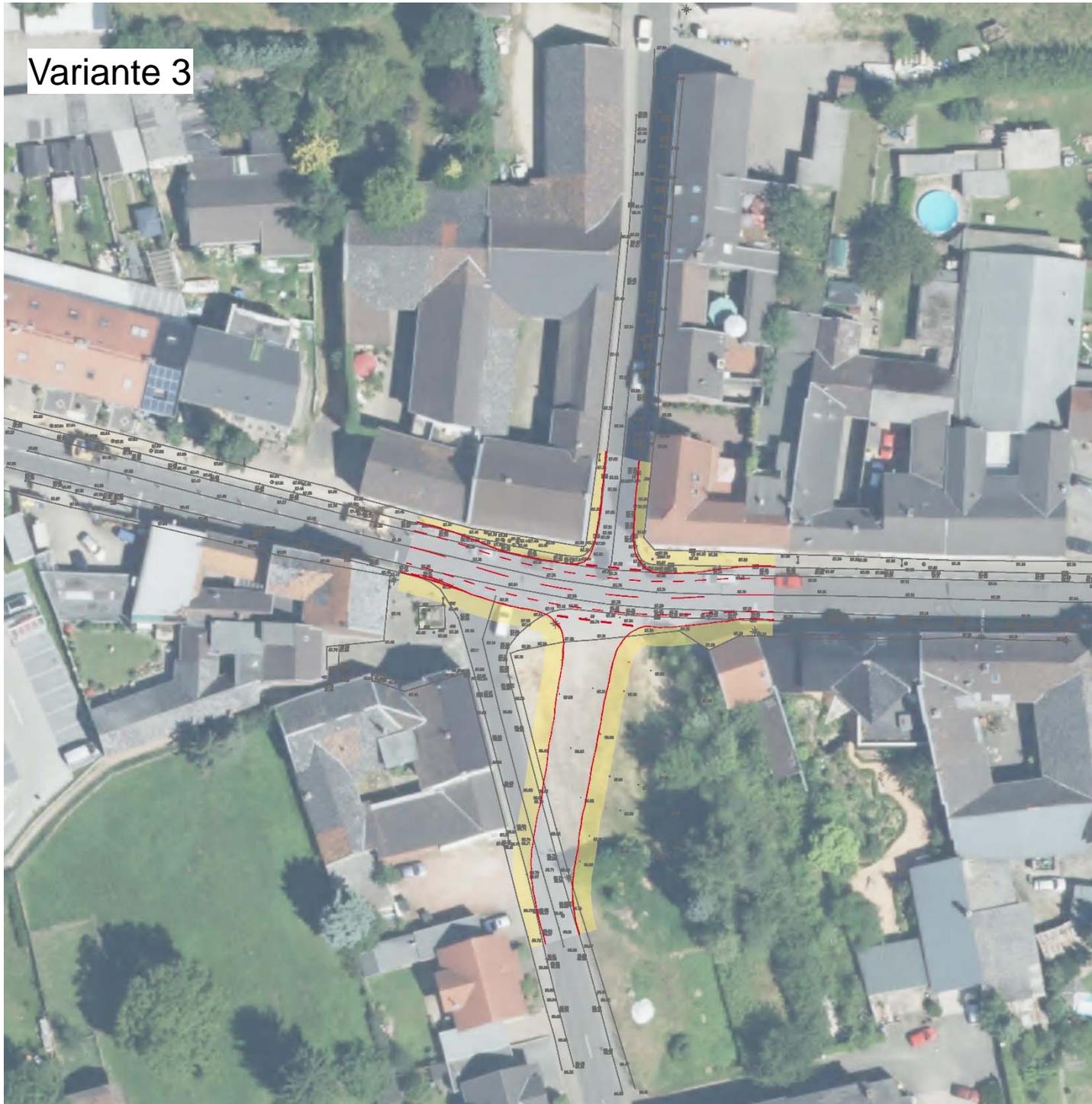
Variante 1



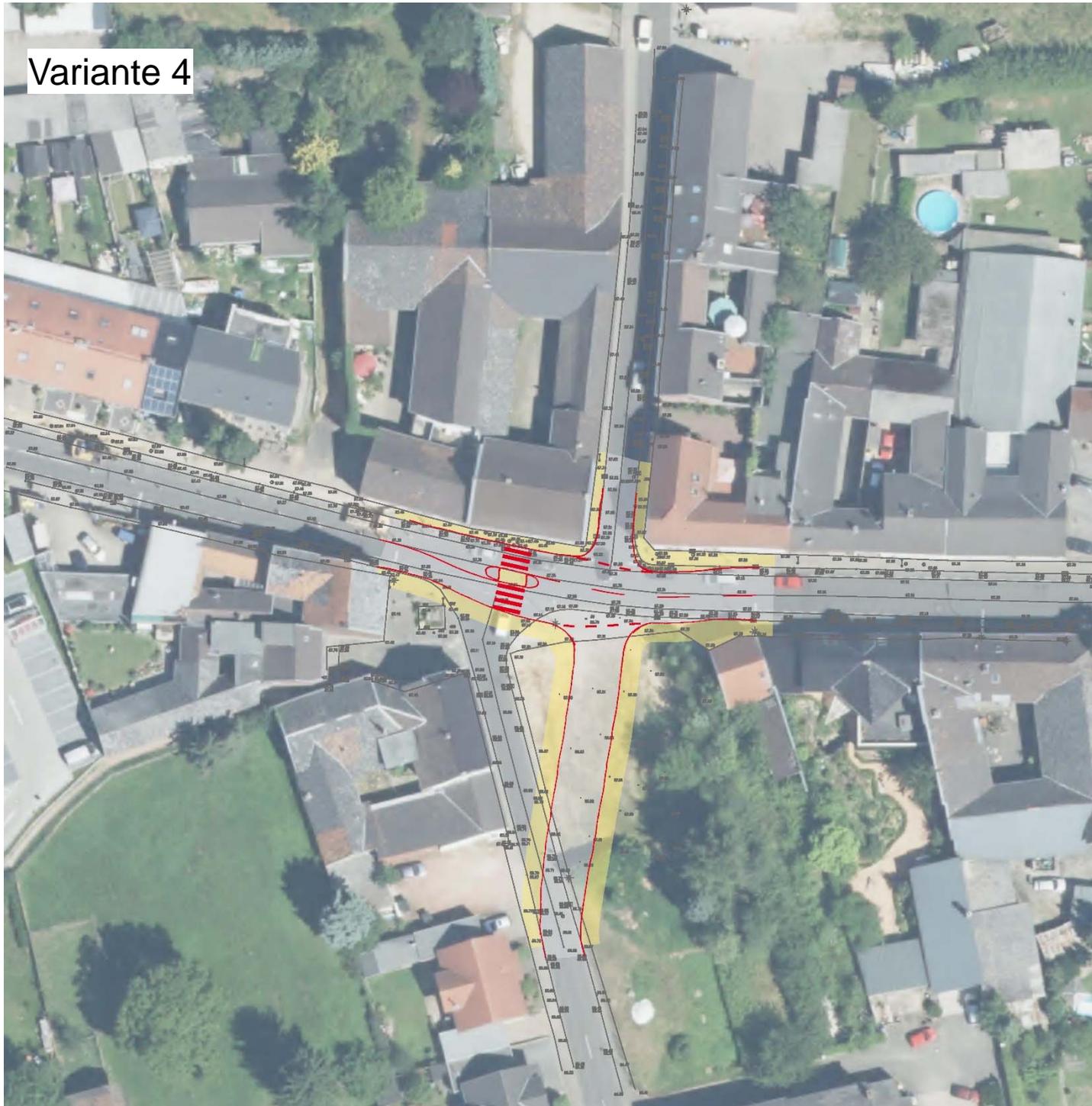
Variante 2



Variante 3



Variante 4



Erkelenz, 28.08.2018



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

ISAPLAN Ingenieur GmbH
www.isaplan.net

