



## Bezirksausschuss Keyenberg/Venrath/Borschemich

### Stellungnahme der Verwaltung

#### 7. Sitzung des Bezirksausschusses Keyenberg/Venrath/Borschemich

---

<b>Sitzungstermin:</b>	Montag, 19.02.2018
<b>Sitzungsbeginn:</b>	19:00 Uhr
<b>Sitzungsende:</b>	19:55 Uhr
<b>Ort, Raum:</b>	NSB Netzwerk-System-Betreuungs-GmbH, Kaulhausen 65, 41812 Erkelenz-Kaulhausen

---

#### ABWICKLUNG DER TAGESORDNUNG:

##### Öffentlicher Teil

##### **zu 1 Mitteilungen des Vorsitzenden**

##### **1.1 Begrüßung durch den Ausschussvorsitzenden**

Ausschussvorsitzender Dederichs begrüßt neben den Ausschussmitgliedern den Vertreter der Presse sowie die Gäste. Er dankt dem Gastgeber dafür, dass die Sitzung am lfd. Abend in den Räumen der Fa. NSB stattfinden kann.

##### **zu 2 Informationen zur Niederschrift der 6. Sitzung am 28.11.2017**

Keine Wortmeldungen.

##### **zu 3 Parksituation auf der Straße in "Kaulhausen"**

Auf die vor Sitzungsbeginn stattgefundene Ortsbesichtigung Kaulhausen wird Bezug genommen.

Stv. Ausschussmitglied und Ortslandwirt Fell erläutert die schwierige Situation für die Landwirtschaft.

Im Anschluss diskutieren die Ausschussmitglieder detailliert über die Problematik und mögliche Lösungsvorschläge. Am Ende der Diskussion fasst Ausschussvorsitzender Dederichs die Vorschläge wie folgt als Vorschlag für einen Beschluss zusammen:

**Beschluss** (als Empfehlung an die Verwaltung):

„Die Verwaltung wird um Prüfung folgender Maßnahmen gebeten:

1. In der Ortslage Kaulhausen soll eine Tempo-30-Zone eingerichtet werden.
2. Der sogenannte Geschwindigkeitstrichter (aus Richtung Unterwestrich in Richtung Kaulhausen), mit abgestufter Geschwindigkeitsreduzierung, soll wieder hergestellt werden.
3. Im Bereich der Hausnummern 116/117 soll eine Fahrbahnverengung mit einer mittigen Durchfahrtsbreite von 4 m geschaffen werden. Die Fahrbahnverengung soll mit dem Zeichen „Vorrang des Gegenverkehrs“ versehen werden. Der Vorrang ist hierbei den Fahrzeugen, die den Ort verlassen, einzuräumen.
4. Aus Fahrtrichtung Unterwestrich nach Kaulhausen hinein soll eine entsprechende Fahrbahnverengung geschaffen werden.
5. Der landwirtschaftliche Verkehr soll die Fahrbahnverengungen passieren können, jedoch mit Schaffung des sogenannten Wallweges dann aus der Ortslage herausgenommen werden.
6. Der Bezirksausschuss wünscht keine Bodenschwellen.
7. Auf der linken Seite der Straße Kaulhausen (von Erkelenz aus kommend) besteht ein absolutes Halteverbot. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite soll ein eingeschränktes Halteverbot geschaffen werden. Die Parkplatzmarkierungen sind zu entfernen.

Die Verwaltung wird gebeten, nach Prüfung dem Bezirksausschuss über das Ergebnis zu berichten.“

**Abstimmungsergebnis:** einstimmig

**Stellungnahme der Verwaltung:**

***Die Vorschläge des Bezirksausschusses wurden im Hinblick darauf, dass es sich um eine Landstraße handelt, auch an den Landesbetrieb Straßen NRW weitergeleitet. Da sich der zuständige Sachbearbeiter für längere Zeit im Urlaub befindet, wird voraussichtlich erst im Mai ein Ortstermin stattfinden. Im Anschluss daran erhält der Bezirksausschussvorsitzende eine Rückmeldung.***

**zu 4 Verlegung der Gaspipeline der Fa. Zeelink entlang der Ortslagen Wockerath, Terheeg, Kaulhausen und Venrath**

Ausschussvorsitzender Dederichs erläutert den Sachverhalt. Hierzu hat er Übersichtskarten der Trasse ausgehängt. Am kommenden Freitag sei er im Düsseldorfer Landtag. Wenn noch konkrete Fragen in der Angelegenheit bestehen würden, würde er gerne diese dort vortragen. Er weist jedoch darauf hin, dass die Einflussnahmemöglichkeiten der Stadt Erkelenz sehr beschränkt seien.

Die eingehende Diskussion und Erläuterungen zur Maßnahme werden zur Kenntnis genommen. Eine Beschlussfassung erfolgt nicht.