

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: A 66/375/2018 Status: öffentlich AZ: Datum: 13.02.2018 Verfasser: Amt 66 Werner Spartz
Federführend: Tiefbauamt/ Städt. Abwasserbetrieb	
Brückenerneuerung Katzem	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
20.02.2018	Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaftsförderung und Betriebe

Tatbestand:

Am Nysterbach zwischen der Ortslage Katzem und Lövenich existieren diverse Durchlässe und Brücken zur Andienung der nördlich des Nysterbachs gelegenen Feldlagen.

Die zweite Brücke westlich der Ortslage Katzem (im Brückenkataster 7b) musste bereits im Jahr 2016 aufgrund schwerwiegender baulicher Mängel im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht rückgebaut werden.

Da diese Brücke einen öffentlichen Wirtschaftsweg (Grüner Weg) mit dem Wirtschaftsweg „Verlängerung Am Nysterbach“ verbindet und zumindest eine Feldlage nur über diese Brückenverbindung erschlossen ist, ist nunmehr über einen Neubau der Brücke zu entscheiden.

Der örtliche Bezirksausschuss wurde im Vorfeld mit der Fragestellung konfrontiert. Er hat sich für einen Neubau der Brücke ausgesprochen.

Aktuell liegt dem Tiefbauamt ein Ingenieurangebot in Höhe von ca. 18.000 Euro für Leistungen im Bereich Planung und Bauleitung vom Ingenieurbüro Cornelissen vor. Dieses Büro hat bereits die Sanierung der Brücke Düsseldorfer Straße begleitet.

Im Rahmen der Planung soll die Realisierung eines Durchlasses als Schalenkonstruktion geprüft werden. Die zuzuordnenden Baukosten werden mit ca. 60.000 Euro abgeschätzt.

Sollte dies nicht realisierbar sein, wäre eine Plattenkonstruktion analog des Altzustandes herzustellen. Hier werden die Kosten mit ca. 140.000 Euro abgeschätzt.

Die Brücke soll landwirtschaftlichen Verkehren dienen und somit für die Nutzung mittels Schwerlastverkehren dimensioniert werden.

Beschlussentwurf:

„Das Tiefbauamt wird beauftragt, eine Brücke als Ersatzbau für das in 2016 westlich von Katzem rückgebaute Bauwerk zu errichten.

Prioritär sollte der Bau eines Durchlasses geprüft werden. Ist dies nicht möglich, soll die Brücke als Tragwerk (Platte auf zwei Widerlagern analog Altzustand) zur Ausführung kommen.

Die Brücke soll für landwirtschaftliche Schwerlastverkehre dimensioniert werden.“

Finanzielle Auswirkungen:

Die erforderlichen Mittel sind unter Auftragssachkonto T12015001 bereitgestellt (80.000 Euro). Darüber hinausgehender Bedarf würde durch Mittelübertrag von E12017012 bereitgestellt.