



Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: A 61/015/2005 Status: öffentlich AZ: Datum: 07.06.2005 Verfasser: Amt 61 Manfred Orth
Federführend: Planungsamt	
Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes 1995	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
21.06.2005	Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung

Tatbestand:

In seiner Sitzung am 03.02.2004 beschloss der Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung den Verkehrsentwicklungsplan 1995 als Leitlinie für die zukünftige Verkehrsentwicklung des gesamten Stadtgebietes einschließlich des Handlungs- und Maßnahmenkonzeptes bedarfsgerecht fortzuschreiben. Die Verwaltung wurde beauftragt, zur Ziel- und Maßnahmenumsetzung des Verkehrsentwicklungsplanes 1995 einen Sachstandsbericht vorzulegen.

In seiner Sitzung am 07.12.2004 beauftragte der Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung das Planungshaus Südstadt AG, Köln mit den verkehrsplanerischen Leistungen zur Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes.

Der Bearbeitungsstand zur Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes soll in der Sitzung vorgestellt werden.

In einem ersten Schritt sollen über

1. Programm der Fortschreibung – Arbeitsschwerpunkte und Zeitplan
2. Grundlagen und Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung
3. Sachstand zur Maßnahmenumsetzung Verkehrsentwicklungsplan 1995
4. Parkraumerhebung Erkelenz-Kernstadt 2005

berichtet werden.

Aspekte Stadtmarketing/Lokale Agenda 21

Aspekte des Stadtmarketings/Lokale Agenda werden durch die Verkehrsentwicklungsplanung berücksichtigt.

Beschlussentwurf:

- „1. Der erste Bericht zur Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes 1995 – Arbeitsschwerpunkte und Zeitplan, Grundlagen und Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung, Sachstand zur Maßnahmenumsetzung Verkehrsentwicklungsplan 1995 – sowie der Bericht zur Parkraumerhebung Erkelenz Kernstadt 2005 werden zur Kenntnis genommen.
2. Die auf der Grundlage der Ziele des Verkehrsentwicklungsplanes 1995 erarbeiteten Ergebnisse zu den Arbeitsschwerpunkten der Fortschreibung – Kraftfahrzeugverkehr, ruhender Verkehr, Radverkehr, ÖPNV – sind dem Ausschuss für Stadtentwicklung

und Wirtschaftsförderung entsprechend des vorgestellten Zeitplanes zur Beratung vorzulegen.“

Finanzielle Auswirkungen:

Die Gesamtkosten der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes belaufen sich 77.402,16 €. Mittel für die stufenweise Beauftragung stehen bei der Haushaltsstelle 1.61000.65510 zur Verfügung.

Anlage:

keine