

# InHK Erkelenz-Mitte

Umgestaltung Ostpromenade, nördl. Teil

Ausschuss für Bauen, Betriebe, Klimaschutz und Umwelt

14. Juni 2023

# 1 Rahmenbedingungen

# Ostpromenade als Baustein des InHK

Steigerung des Anteils des nichtmotorisierten Verkehrs

Schaffung von sicheren und attraktiven Fuß- / Radwegeverbindungen

Barrierefreie Gestaltung der öffentlichen Straßen, Wege und Plätze...

Ausbau der Mobilitätsangebote für alle Personengruppen...

Vernetzung von Stadtbereichen mit besonderer Funktion...

Vermeidung überflüssigen Verkehrs, insbesondere des Parksuchverkehrs



# Bürgerbeteiligungen



# Verknüpfung Mobilitätskonzept



  
Fuß-/  
Radverkehr

  
MIV

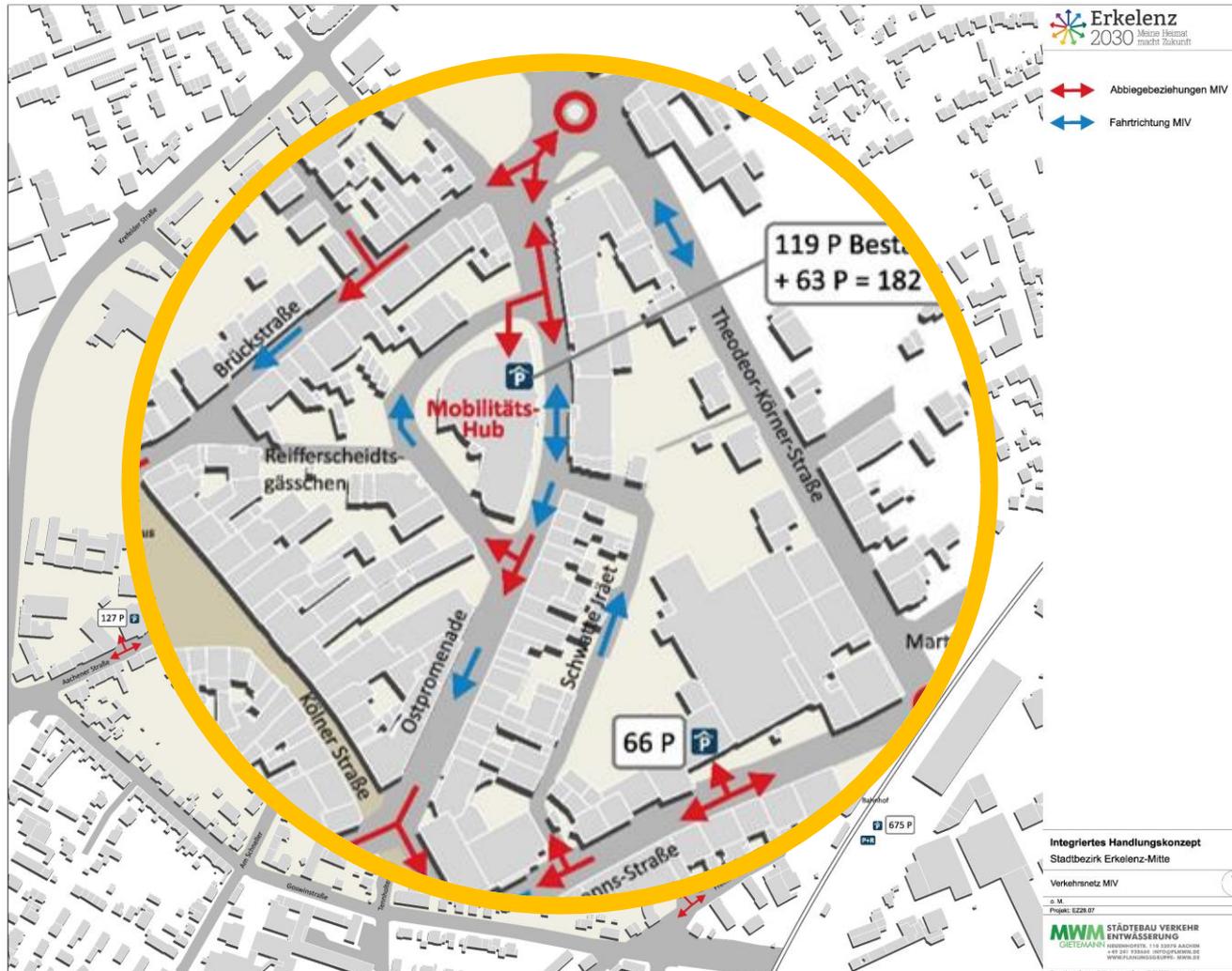
  
ÖPNV

  
City-Logistik

  
Innovation

# Erreichbarkeit Innenstadt

## Ausschnitt Ostpromenade



# Verknüpfung Mobilitätsstation



## 2 Auszüge Planungsstand

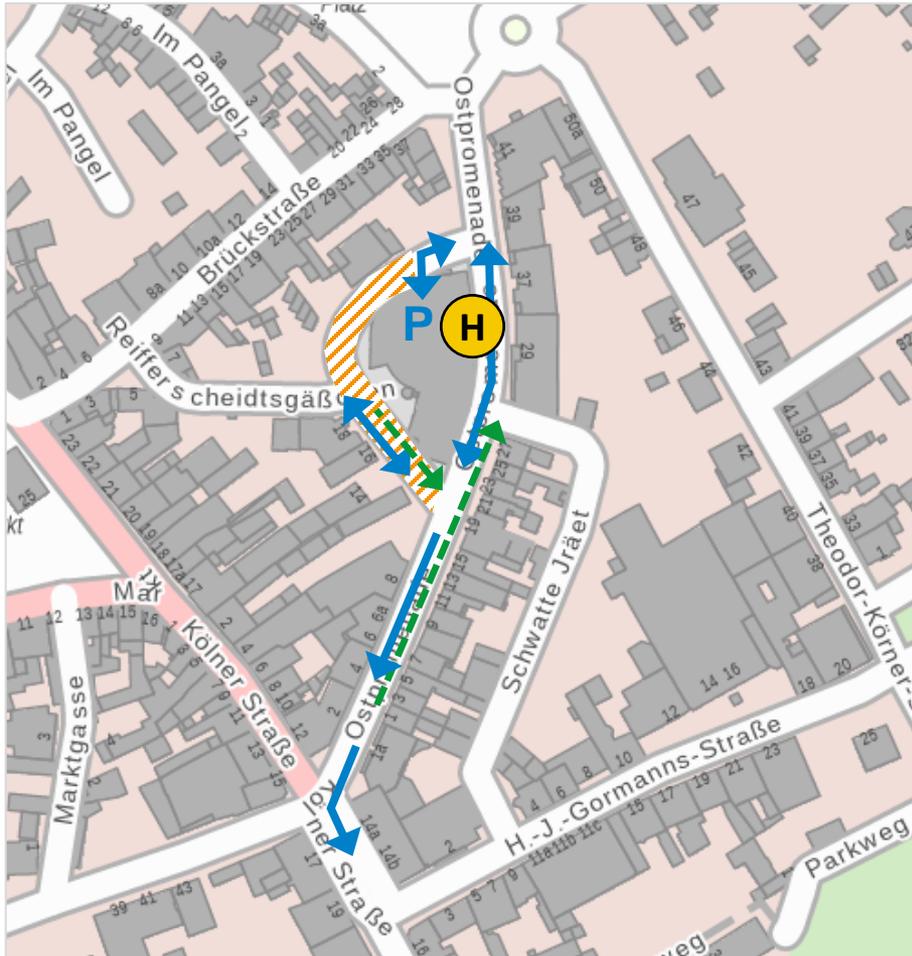
# Lageplan



## Legende

-  Geh- und Mischverkehrsbereiche (Betonsteinpflaster Erka rot)
-  Aufstellflächen Fahrradabstellanlagen, Trauf- und Zierbänder (Natursteinpflaster Basalt)
-  Zierfläche mit Rasenfugen (Natursteinpflaster Basalt)
-  Baumscheiben (wassergebundene Oberflächen)
-  Anrampung Zufahrt Mobilitätsstation (Betonsteinpflaster Erka grau/ Asphalt)
-  Gehweg (Betonsteinpflaster grau)
-  Fahrbahn (Asphalt)
-  Fahrbahnmarkierung Radfahrer-Symbol
-  Pflanzbeete und -streifen
-  Rinne Betonsteinpflaster 2-zeilig
-  Band Natursteinpflaster 3-zeilig Oberfläche gesägt
-  Rinnenfunktion
-  Ablauf 300/500 geplant
-  überpflasterbare Baumscheibe mit Wurzelkammersystem
-  Baum Bestand
-  Baum Planung
-  Dachbegrünung (Mobilitätsstation)
-  Altstadtleuchten
-  Mastleuchten (Promenadenring)
-  Maßnahmengrenze

# Verkehrsführung

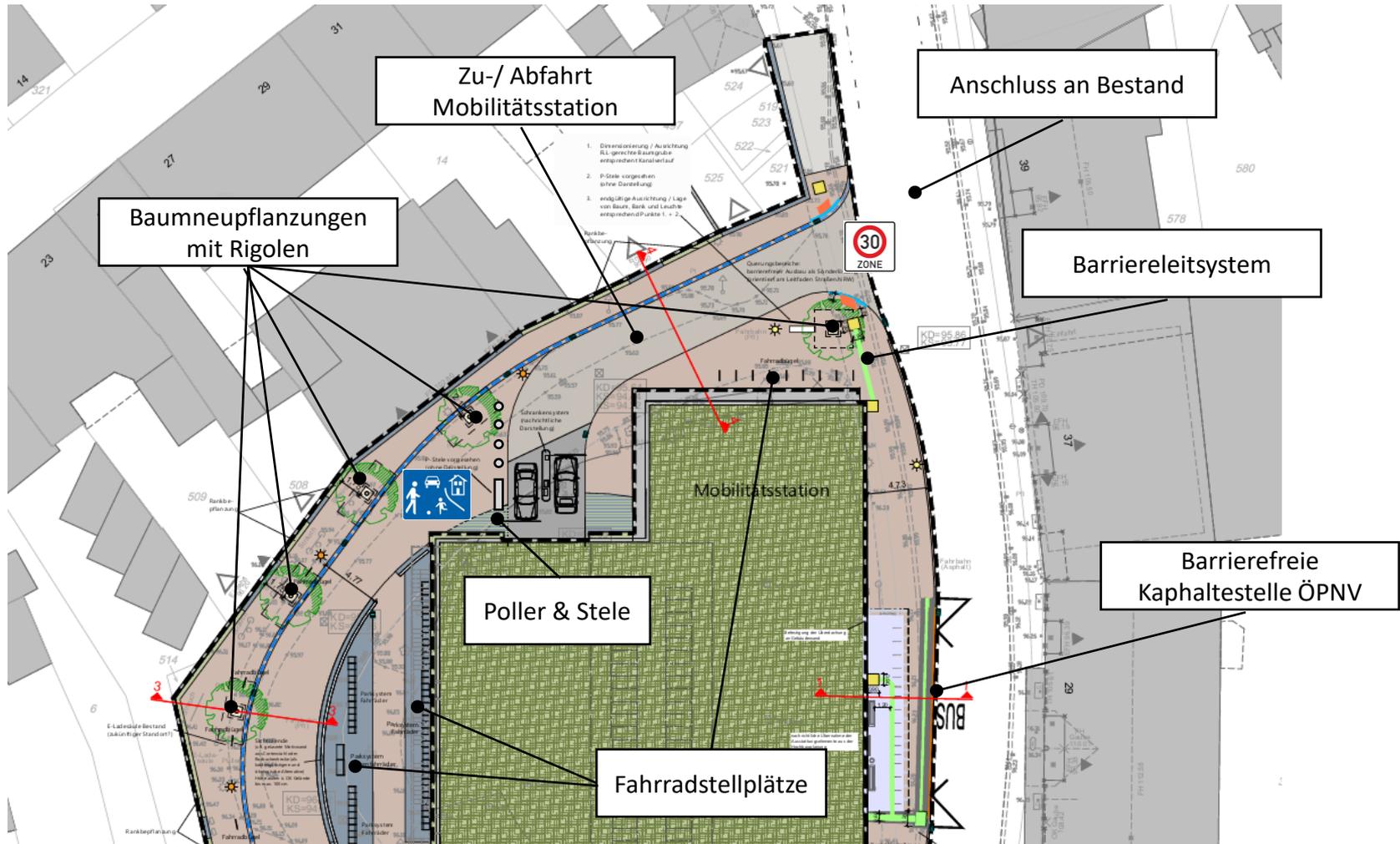


ÖPNV    + MIV    +  
Radverkehr  

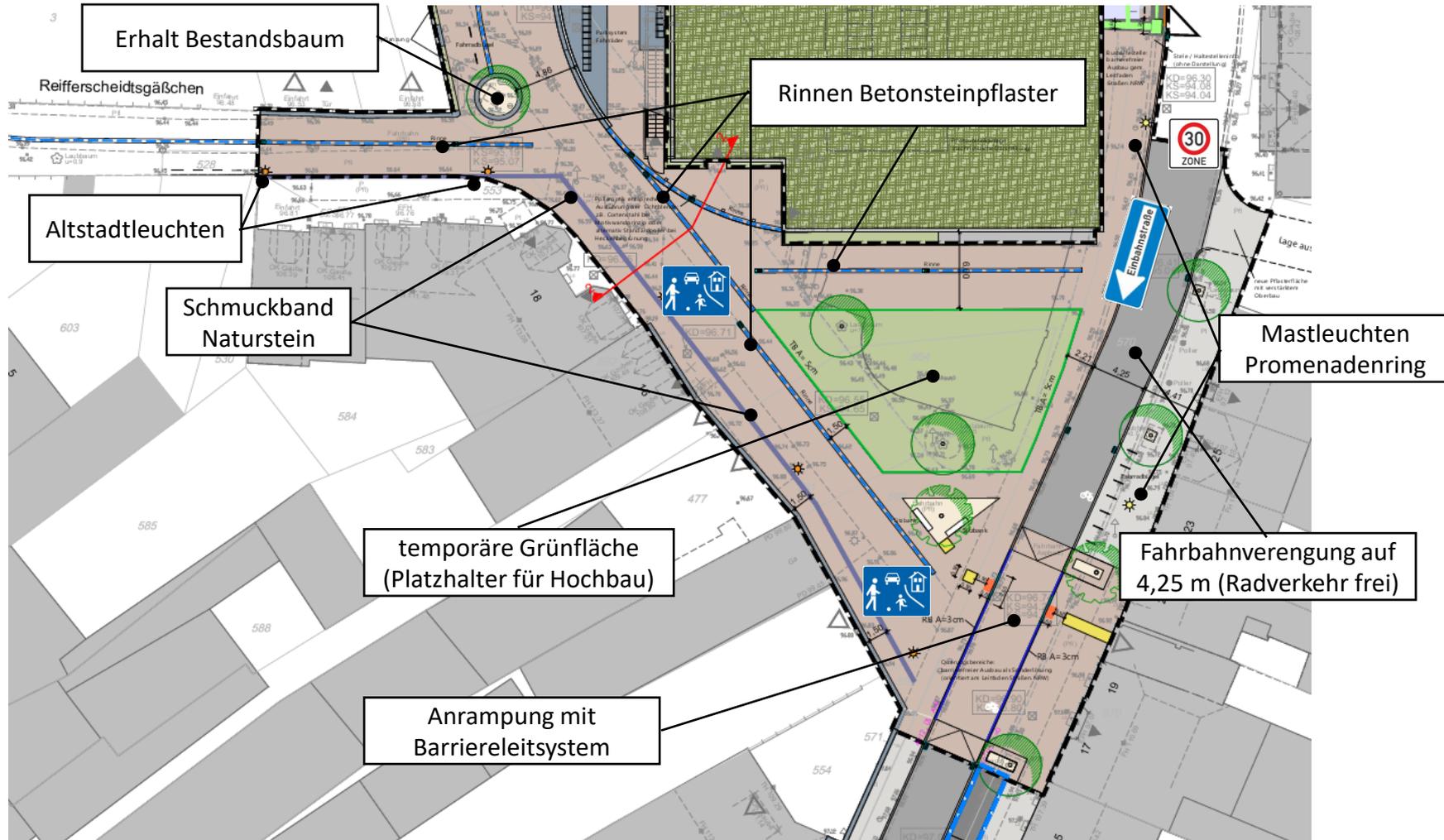
- Verkehrsberuhigter Bereich Richtung Reiferscheidtgäßchen
- Einrichtungsverkehr MIV südwärts
- Zweirichtungsverkehr Radverkehr
- einseitiges Längsparken erhalten
- Verbesserte Gehwegbreiten

-  Haltestelle ErkaBus
-  Einbahnstraße MIV
-  Zweirichtungsverkehr
-  Radfahrende frei
-  Mischverkehrsfläche

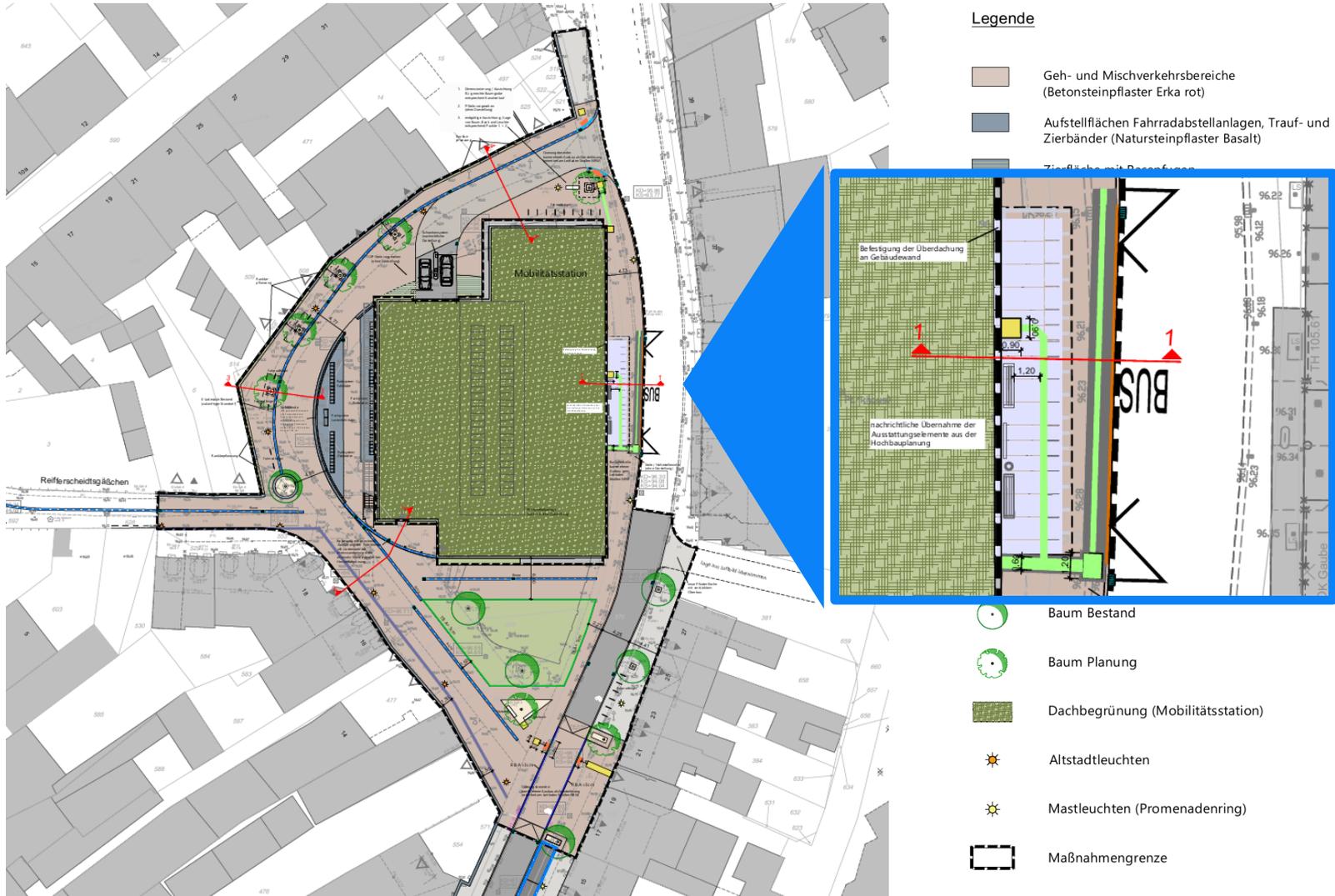
# Lageplan: Ausschnitt 1. BA Nord



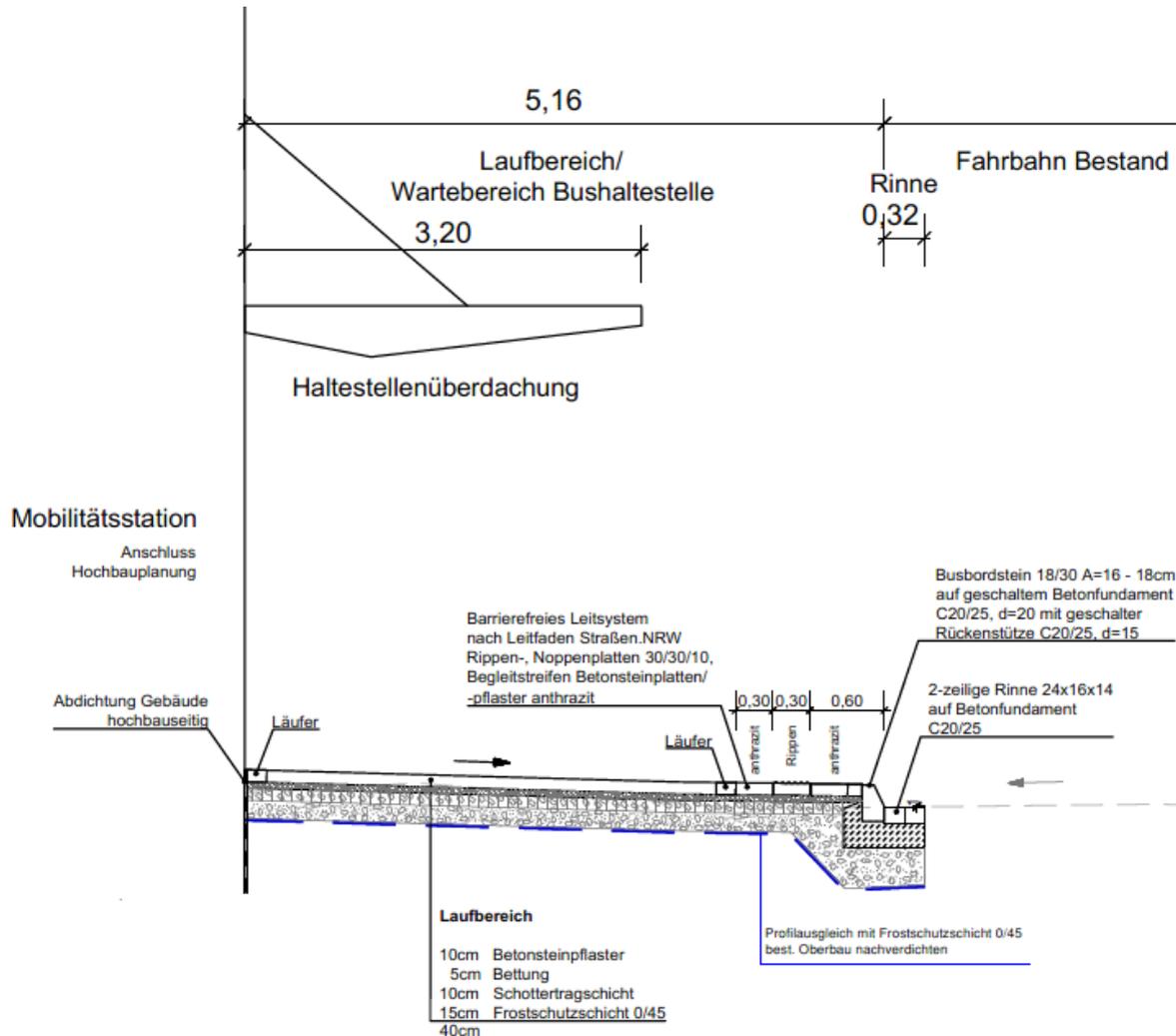
# Lageplan: Ausschnitt 1. BA Süd



# Regelquerschnitt 1-1: Buskap



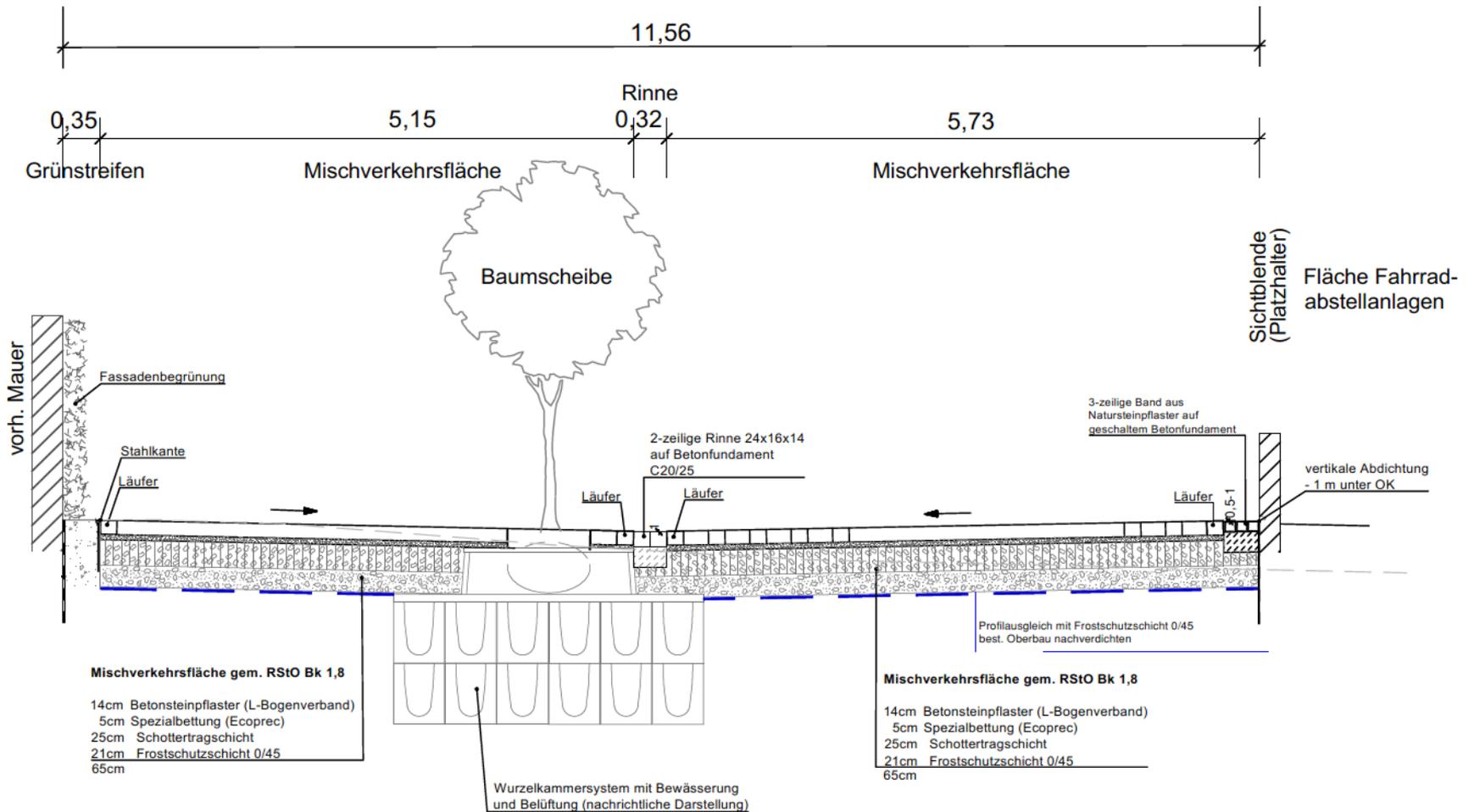
# Regelquerschnitt 1-1: Buskap



# Regelquerschnitt 3-3: westl. Mobst.



# Regelquerschnitt 3-3: westl. Mobst.





**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**