

Notstromkonzept ABS
Kostermittelung

Zusammenstellung Pumpwerke Notstrom	Kostermittelung in Euro brutto													
ABS/RBF	vorhandene Ansteuerung Direkt, FU oder Sanftanläufer	Anzahl Pumpen Regelbetrieb	erforderliche Leistung KW	gewählte Aggregateleistung kVA	Kosten Aggregat, anrechenbar, Montage IBN, Eigenleistung AE	Anschlusskosten Elektro anrechenbar, Montage IBN, Eigenleistung AE	Tank- und Nebenanlagen (z.B. Lüftung) anrechenbar	anrechenbare Kosten ges.	davon Zuschuß	Kosten Einhausung, nicht anrechenbar	ges. Kosten, mit Zuschuß berücksichtigt		erforderliches Tankvolumen [l] Vollast 72h Autonomie	gewählte Tankgröße [l]
Lövenich ABS 25 kW+RBF4 kW	FU	je 1	30	50	19.000,00 €	5.000,00 €	2.500,00 €	26.500,00 €	13.250,00 €	12.000,00 €	25.250,00 €		926	1.000
Genenderstr. ABS+RBF 50 kW + 3kW	SA + FU	je 1	55	100	27.300,00 €	6.000,00 €	3.500,00 €	36.800,00 €	18.400,00 €	12.000,00 €	30.400,00 €		1.851	2.000
Granterath ABS	FU	2	50	80	22.600,00 €	4.000,00 €	3.500,00 €	30.100,00 €	15.050,00 €	12.000,00 €	27.050,00 €		1.481	2.000
Oerath II u. Oerather-Mühlenfeld 25kW+10kW	FU	2 +1	35	50	19.000,00 €	4.000,00 €	2.500,00 €	25.500,00 €	12.750,00 €	12.000,00 €	24.750,00 €		926	1.000
Wockerather Weg	FU	2	50	80	22.600,00 €	4.000,00 €	3.500,00 €	30.100,00 €	15.050,00 €	12.000,00 €	27.050,00 €		1.481	1.000
ARA Ladung E-KFZ			52	80	22.600,00 €	4.000,00 €	0,00 €	26.600,00 €	13.300,00 €	Containerhalle	13.300,00 €		k.A., nur Stundenweise	Serie
Gesamtsummen					133.100,00 €	27.000,00 €	15.500,00 €	175.600,00 €	87.800,00 €	60.000,00 €	147.800,00 €			
Brennstoffverbrauch für 72h in [l]													6.665	

Was liegt diesen Überlegungen zugrunde:

Alle Kosten brutto, Förderung 50% laut Richtlinie, Kosten aufgeteilt in förderfähige Kosten und nicht Förderfähige

Aufgrund der engen Zeitschiene sollte ein vorzeitiger Projektstart beantragt werden; Risiko jedoch bei nicht positivem Förderbescheid.

Liste wurde ergänzt um ein Aggregat für die ARA zur Ladung der E-Betriebsfahrzeuge, da der Notstromer ARA je nach Belastungssituation der ARA keine Kapazitäten zur Ladung der KFZ bereitstellen kann; kann auch zum Betrieb der Schlammwässerung und der Deamonifikation in der übrigen Zeit genutzt werden.

Preise für derzeit verfügbare Aggregate mit bewährten Cummings- bzw. Perkinsmotoren, Generatoren aus europäischer Fertigung, keine China-Ware!

Tankvolumen für 72h Autonomiezeit berechnet und auf nächste 1000l aufgerundet.

Grobe Vorkalkulation hat ergeben, dass gebrauchte Seecontainer durch erforderliche Anpassungsarbeit (Lüftung, Abgas, Zugang, Isolierung) unwirtschaftlich sind, es wurden ca. Kosten für bauaufsichtlich zugelassene Materialcontainer mit Isolierung zugrunde gelegt, die Einhausung wird nicht gefördert, die Materialcontainer sind derzeit lieferbar (3 Monate).

Aggragte wurden so bemessen, dass in Vollaustattung der ABS das Aggregat nicht ständig an der Leistungsgrenze fährt.

Weiterhin wurden die Startsituation der großen Pumpen in den ABS berücksichtigt (Anfahrstrom, FU-,Direkt- bzw. Sanftanläuferstart)

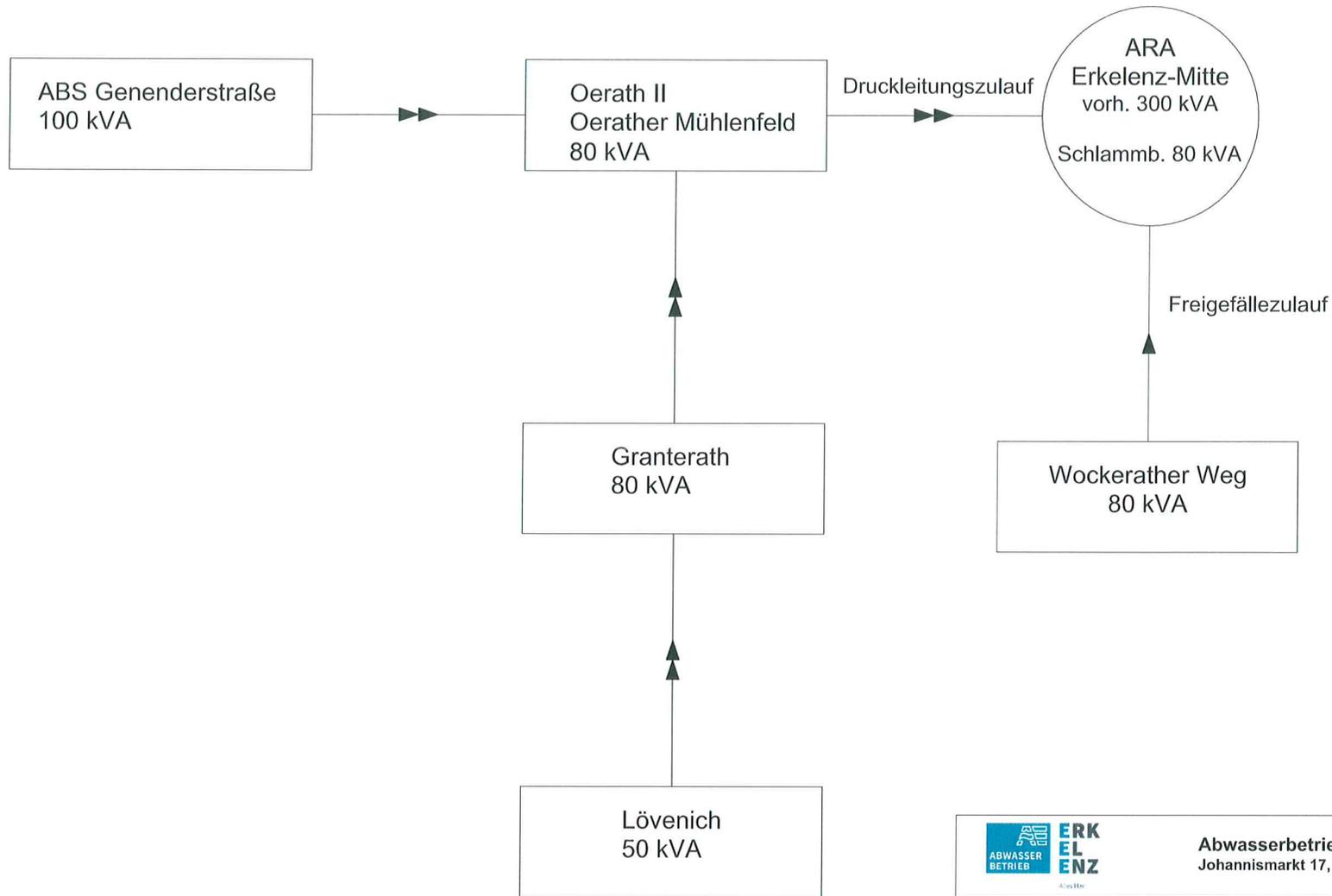
Weiter sind zu beachten / zu klären:

Brennstoffbevoratung

Brennstoffalterung

Brennstoffversorgung über den Autonomiezeitraum hinaus (>72h, Nachtanken)

Anpassung Steuerungssoftware der ABS zur Optimierung Notstrombetrieb (Laufzeitenoptimierung, Anzahl der Starts optimieren)



		Abwasserbetrieb Erkelenz Johannismarkt 17, 41849 Erkelenz	
bearbeitet:	Datum	Name	Betriebsstelle: ABS
gezeichnet:	08.05.23		Projekt: Notstromkonzept ABS Marienweg 100 41812 Erkelenz
geprüft:			Beschreibung: Blockschema Notstromkonzept
Erkelenz, den			Planart:
08.05.2023			
Maßstab:	-	Blattgröße: DIN A4	Zeichnungs-Nr.: 01