



Auszug aus der Niederschrift

11. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung, Verkehr und Digitalisierung vom 29.03.2022

TOP 3.1. Konzept Fahrrad-Vorrangrouten für Erkelenz zur Kenntnis genommen A 61/614/2022

Herr Vieten vom Planungsbüro IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH präsentiert einen Zwischenstand zum Konzept (vgl. Anlage). Ziel ist es, den Radverkehr auf Vorrangrouten und Hauptrouten zu bündeln. Alle anderen Wege dürfen natürlich weiterhin genutzt werden. Als nächster Schritt wird die Bürgerbeteiligung gestartet.

Ausschussmitglied Dr. Kus begrüßt grundsätzlich das Konzept, befürchtet aber ein Gegeneinander der Verkehrsteilnehmer Radfahrer und Autofahrer.

Herr Vieten macht deutlich, dass die Aufgabe des Konzeptes darin bestehe, Flächen zur Bevorrechtigung des Radverkehrs zu identifizieren. Da der Straßenraum begrenzt sei, werde man sicherlich bei konkreten Infrastrukturmaßnahmen das Thema Autoverkehr und Parken im Gesamtkonzept betrachten müssen.

Technischer Beigeordneter Lurweg unterstreicht, dass Einzelmaßnahmen abzustimmen sein werden. Mit dem Konzept gehe es darum, eine Leitlinie für die zukünftige Mobilitätsentwicklung zu definieren. Wir befinden uns hier in einem Lernprozess zur Mobilitätswende.

Die Ausschussmitglieder London und Rheydt begrüßen das Konzept und mahnen zur Überlegung, welchen Gewinn die Förderung des Radverkehrs für die Gesellschaft bringen werde. Es gehe um mehr Verkehrssicherheit, Aufenthaltsqualität und Lebensqualität.

Beschluss (in eigener Zuständigkeit):

„Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung, Verkehr und Digitalisierung nimmt die Konzeption für das Erkelenzer Fahrrad-Vorrangroutennetz zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, im nächsten Schritt das Bürgerbeteiligungsverfahren in Form der „Wegedetektive“ durchzuführen.“

Anlage 1 Präsentation Vorrangroutennetz Erkelenz

Entwicklung von Radvorrangrouten für die Stadt Erkelenz

**11. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung,
Verkehr und Digitalisierung der Stadt Erkelenz
29.03.2022**

Michael Vieten
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH

Gliederung

1. Zielnetzkonzeption
2. Standards für Radverkehrsnetze
3. Netzentwurf Stadt Erkelenz
4. Fahrradstraßen
5. Detailbetrachtung Knotenpunkte
6. Bürgerbeteiligung

Ausgangssituation

- Zahlreiche Wirtschaftswege und Radverbindungen, die die Innenstadt mit den außenliegenden Stadtteilen und Umlandgemeinden verbinden
- ABER:
Es gibt kaum störungsarmen Verbindungen durch das gesamte Stadtgebiet hindurch



- ⬜ Untersuchungsgebiet
- Verbindungsstandorte

Zielsetzung

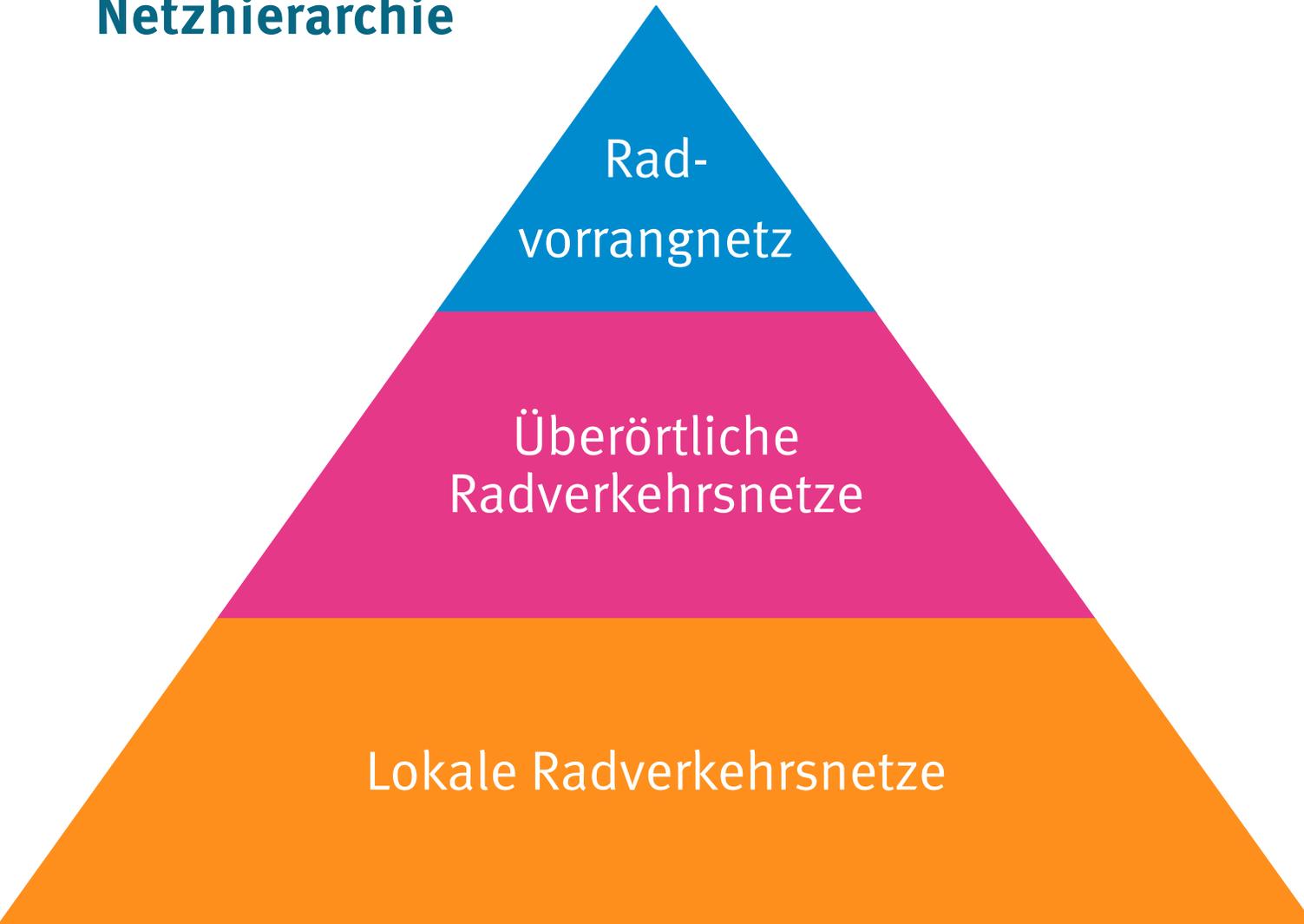
- Anbindung der außenliegenden Stadtteile
- Bürgerinnen und Bürger aus den umliegenden Stadtteilen durch sichere und komfortable Radverbindungen zum Umstieg auf das Fahrrad animieren



- ▭ Untersuchungsgebiet
- ▭ Verbindungsstandorte

Zielnetzkonzeption

Netzhierarchie

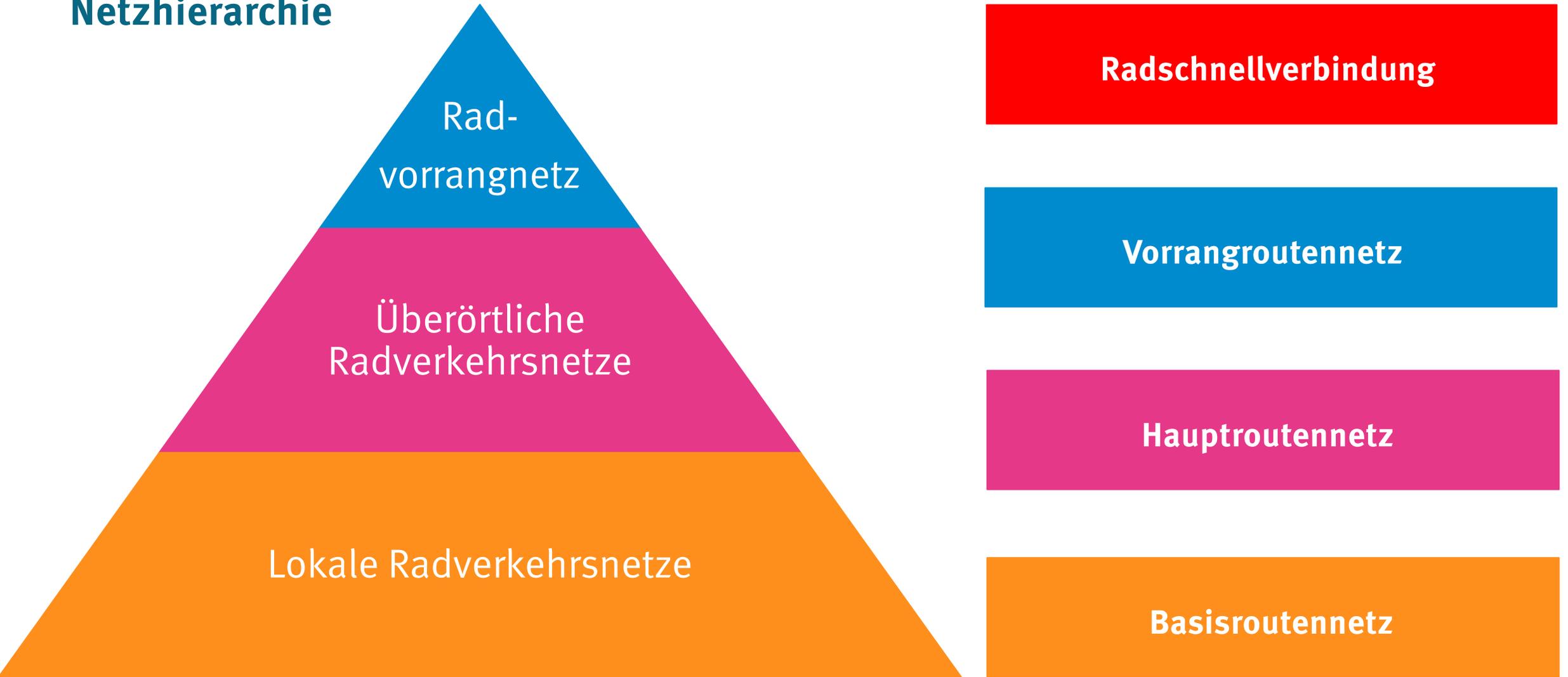


regionale Verbindungsfunktion

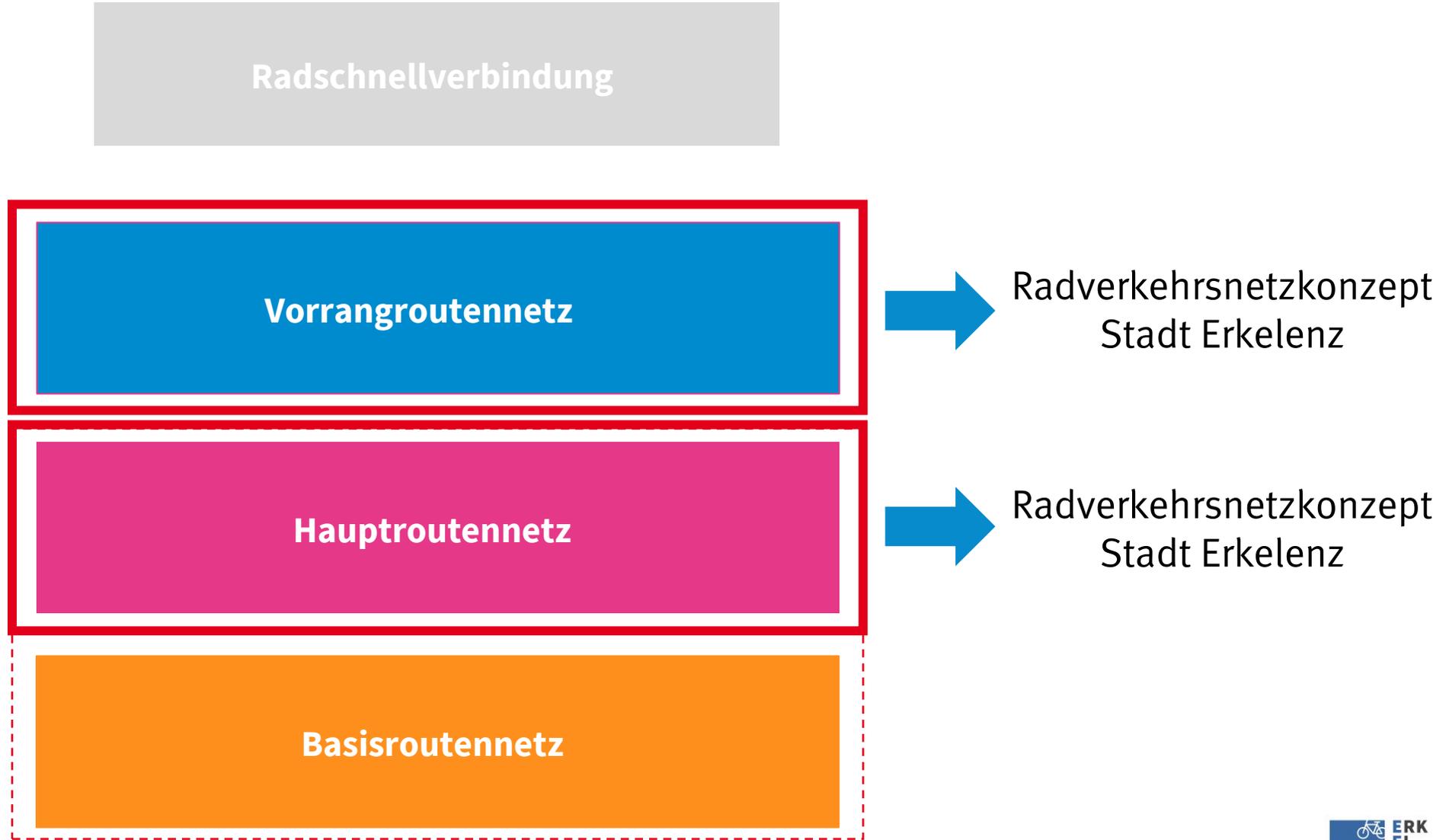
überörtliche Verbindungsfunktion

**nah- und kleinräumige
Verbindungsfunktion**

Netzhierarchie



Netzhierarchie

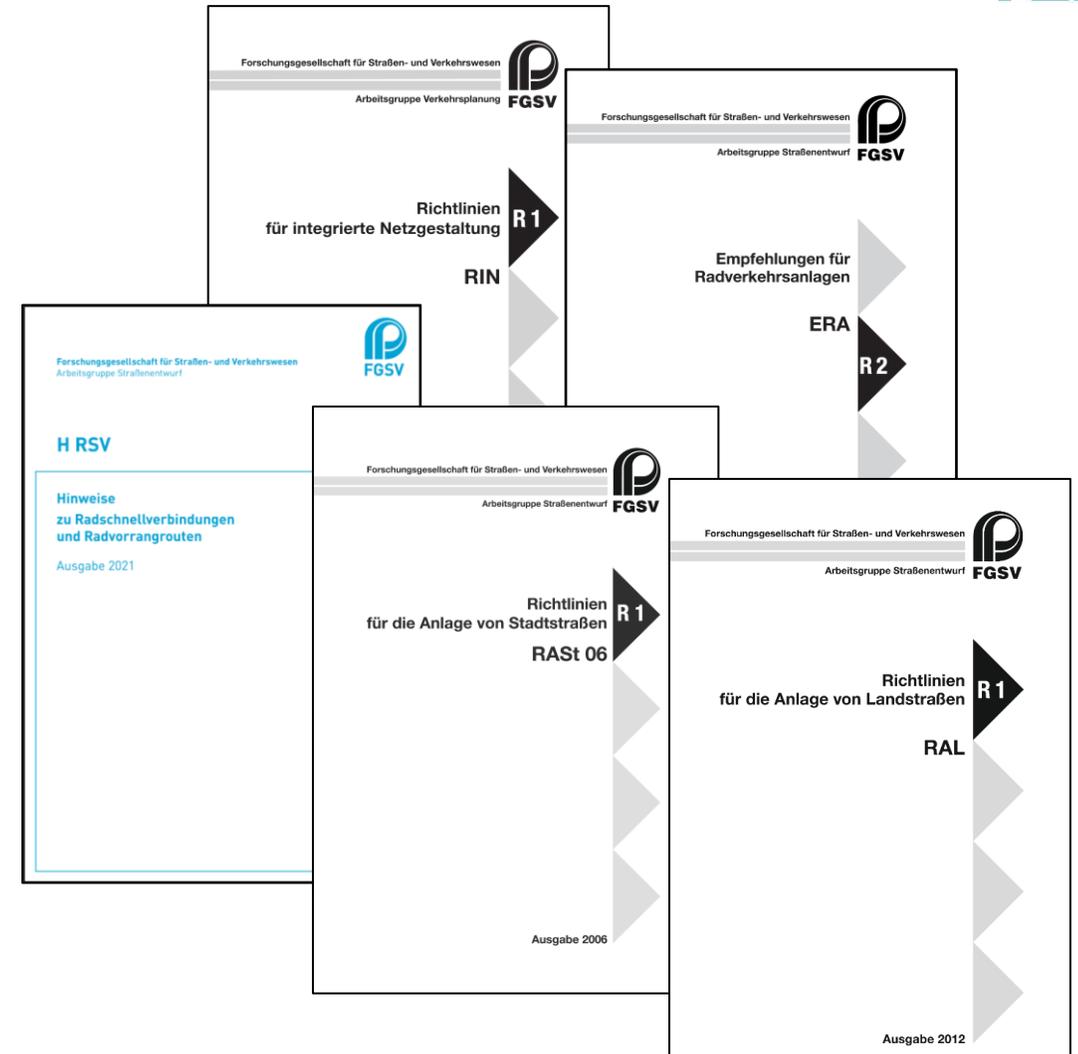


Standards für Radverkehrsnetze

Anwendung der Regelwerke

Grundlagen für die Ableitung der Handlungsempfehlungen sind:

- ERA – Empfehlungen für Radverkehrsanlagen – Ausgabe 2010
- RIN – Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung – Ausgabe 2008
- RAL – Richtlinien für die Anlage von Landstraßen – Ausgabe 2012
- RASt – Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen – Ausgabe 2006
- H RSV – Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten – Ausgabe 2021



Definition von Standards – Führungsformen innerorts

		Basisrouten	Hauptrouten	Vorrangrouten
Selbständig geführter Radweg		(2,50 m)	3,00 m	3,00 m
Schutzstreifen		1,50 m	(2,00 m)	(2,00 m)
Radfahrstreifen (Einrichtungsverkehr)		2,25 m (1,85 m)	2,50 m	2,75 m
Fahrbahnbegleitender Einrichtungsradweg		2,00 m	2,50 m (2,00 m)	2,50 m
Fahrbahnbegleitender Zweirichtungsradweg		2,50 m	3,00 m (2,50 m)	3,00 m
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungs.)		(2,50 m)	(3,00 m)	(3,00 m)
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungs.)		(2,50 m)	(3,50 m)	(4,00 m)
Fahrradstraße (mit Kfz-Verkehr)		4,50 m (3,50 m)	4,60 m	4,60 m

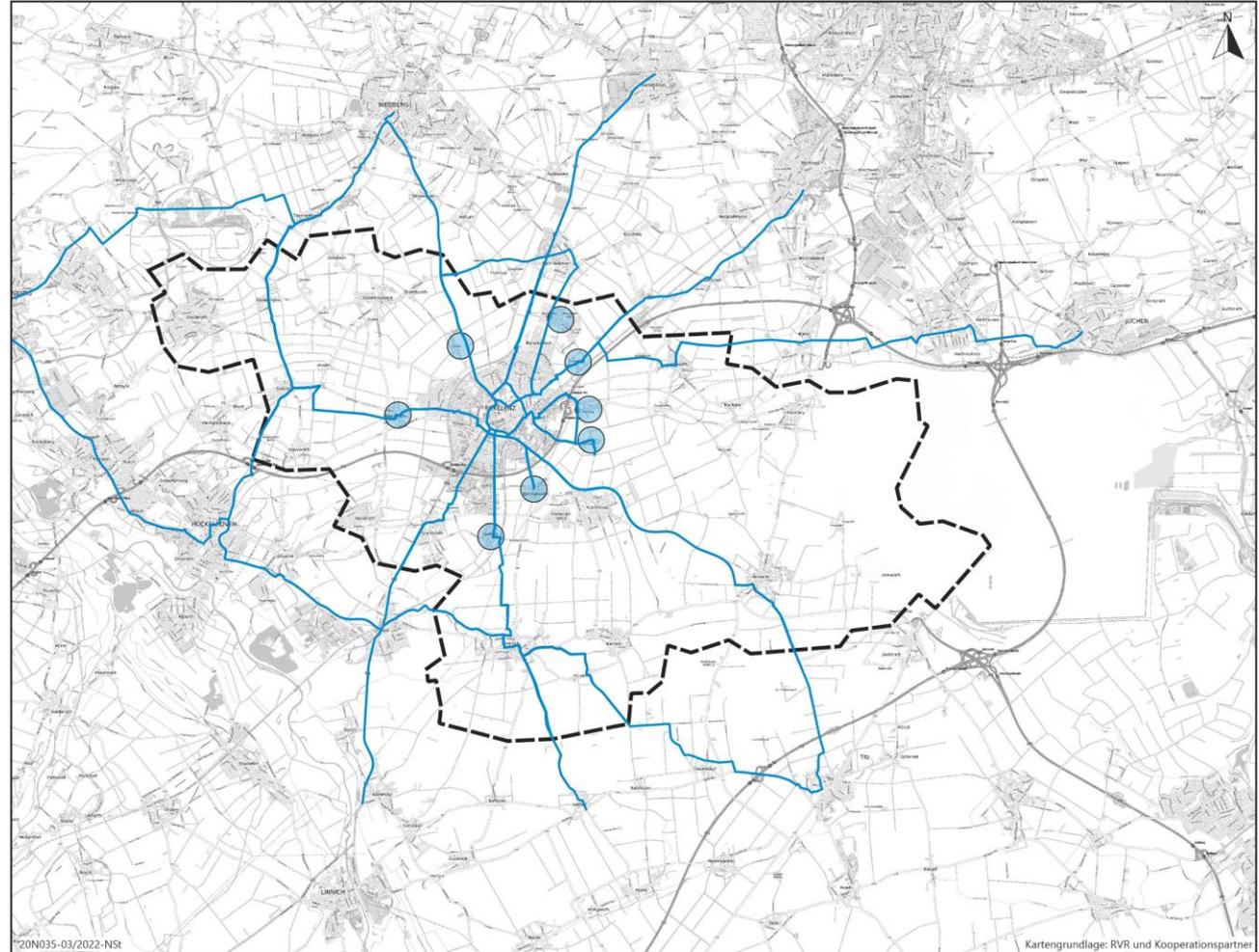
Definition von Standards – Führungsformen außerorts

		Basisrouten	Hauptrouten	Vorrangrouten
Selbständig geführter Radweg		3,00 m	3,00 m	3,00 m
Schutzstreifen		-	-	-
Radfahrstreifen (Einrichtungsverkehr)		-	-	-
Fahrbahnbegleitender Einrichtungsradweg		2,00 m	2,50 m (2,00 m)	2,50 m
Fahrbahnbegleitender Zweirichtungsradweg		2,50 m	3,00 m (2,50 m)	3,00 m
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungs.)		2,50 m	3,00 m	(3,00 m)
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungs.)		2,50 m	3,50 m (3,00 m)	(3,50 m)
Fahrradstraße (mit Kfz-Verkehr)		4,50 m (3,50 m)	4,60 m	4,75 m

Netzentwurf Stadt Erkelenz

Entwurf der Radverbindungen - Übersicht

- ⬡ Untersuchungsgebiet
- Vorrangrouten
- Verbindungsstandorte

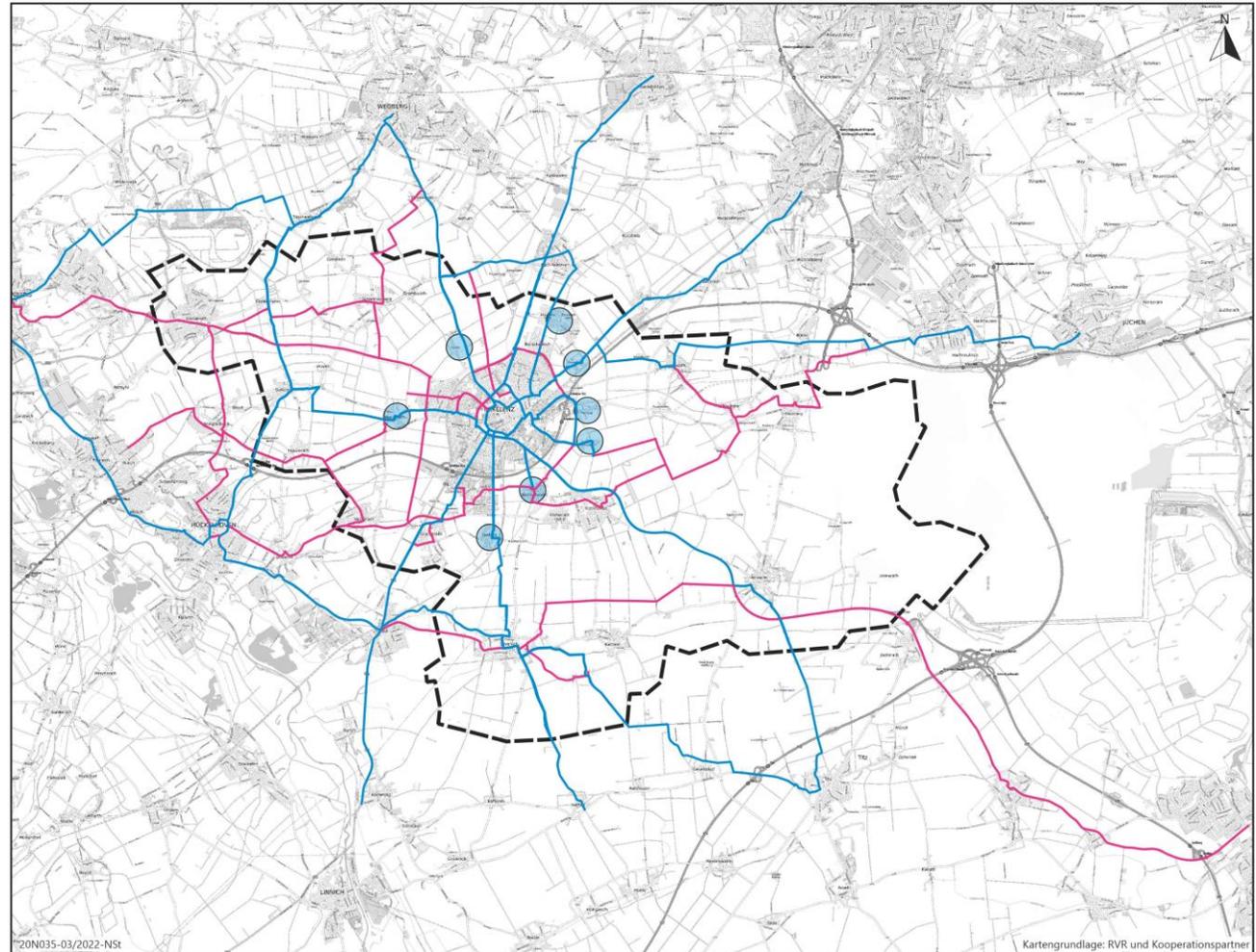


Vorrangrouten

Vorabgestimmter Entwurf
mit Mobilitätsforum und
Konzept des Rheinischen Reviers

Entwurf der Radverbindungen - Übersicht

- ⬜ Untersuchungsgebiet
- Vorrangrouten
- Hauptrouten
- Verbindungsstandorte



Vorrangrouten

Hauptrouten

Vorabgestimmter Entwurf
mit Mobilitätsforum und
Konzept des Rheinischen Reviers

Entwurf der Radverbindungen - Übersicht

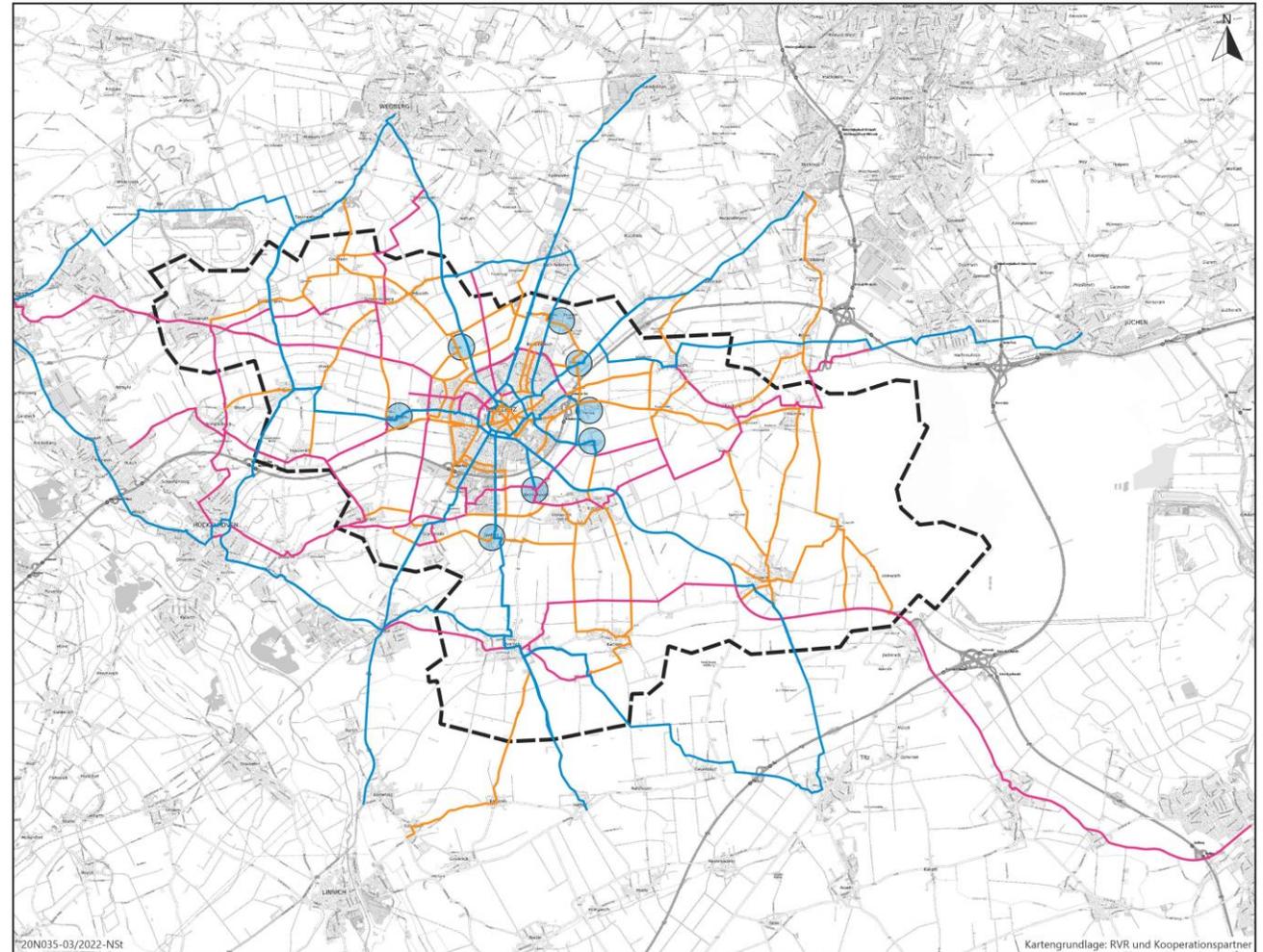
- ⬡ Untersuchungsgebiet
- Vorrangrouten
- Hauptrouten
- Basisrouten
- ⬡ Verbindungsstandorte

Vorrangrouten

Hauptrouten

Basisrouten

Vorabgestimmter Entwurf
mit Mobilitätsforum und
Konzept des Rheinischen Reviers



Entwurf der Radverbindungen - Stadtkern

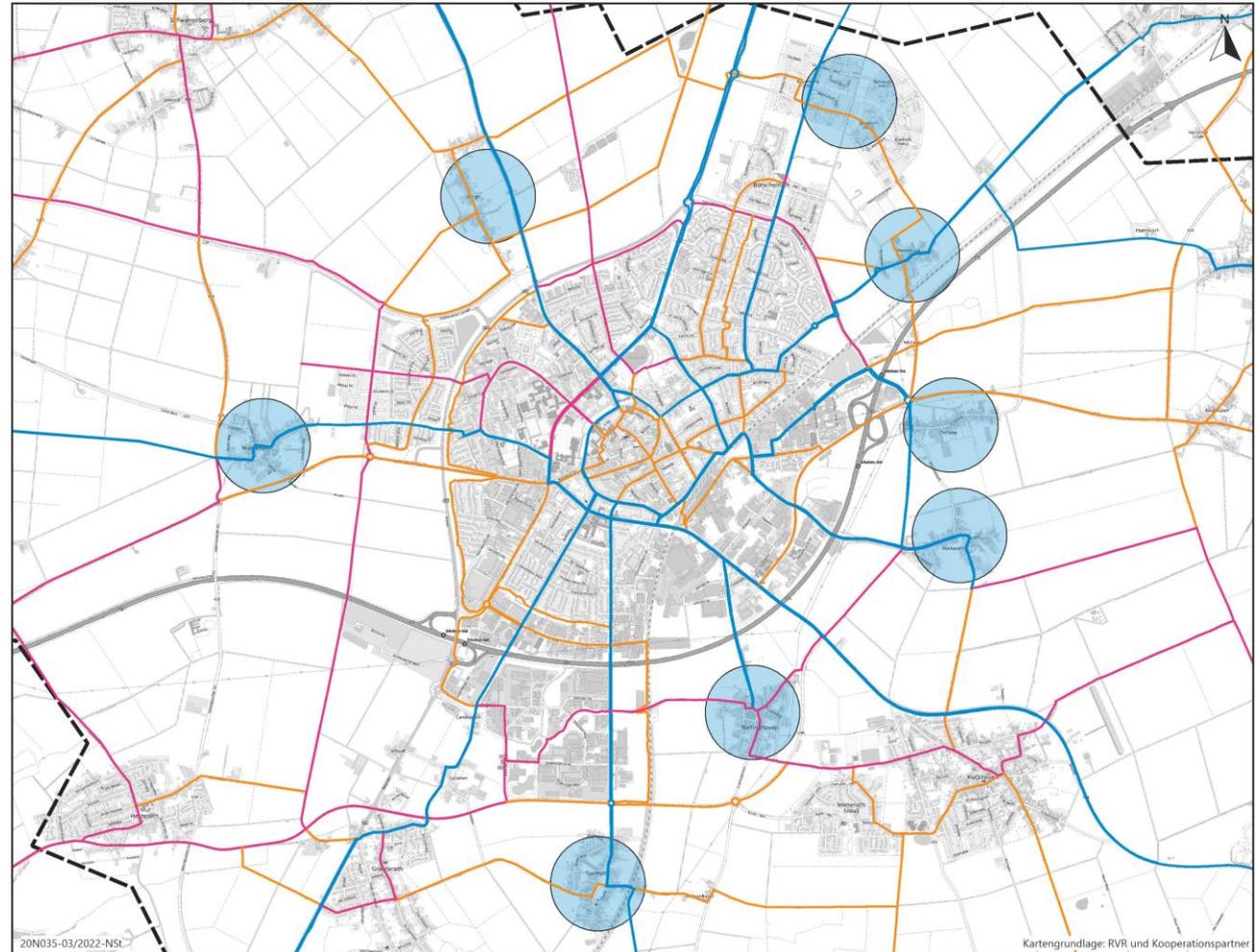
Vorrangrouten

Hauptrouten

Basisrouten

Vorabgestimmter Entwurf
mit Mobilitätsforum und
Konzept des Rheinischen Reviers

- ☐ Untersuchungsgebiet
- Vorrangrouten
- Hauptrouten
- Basisrouten
- Verbindungsstandorte

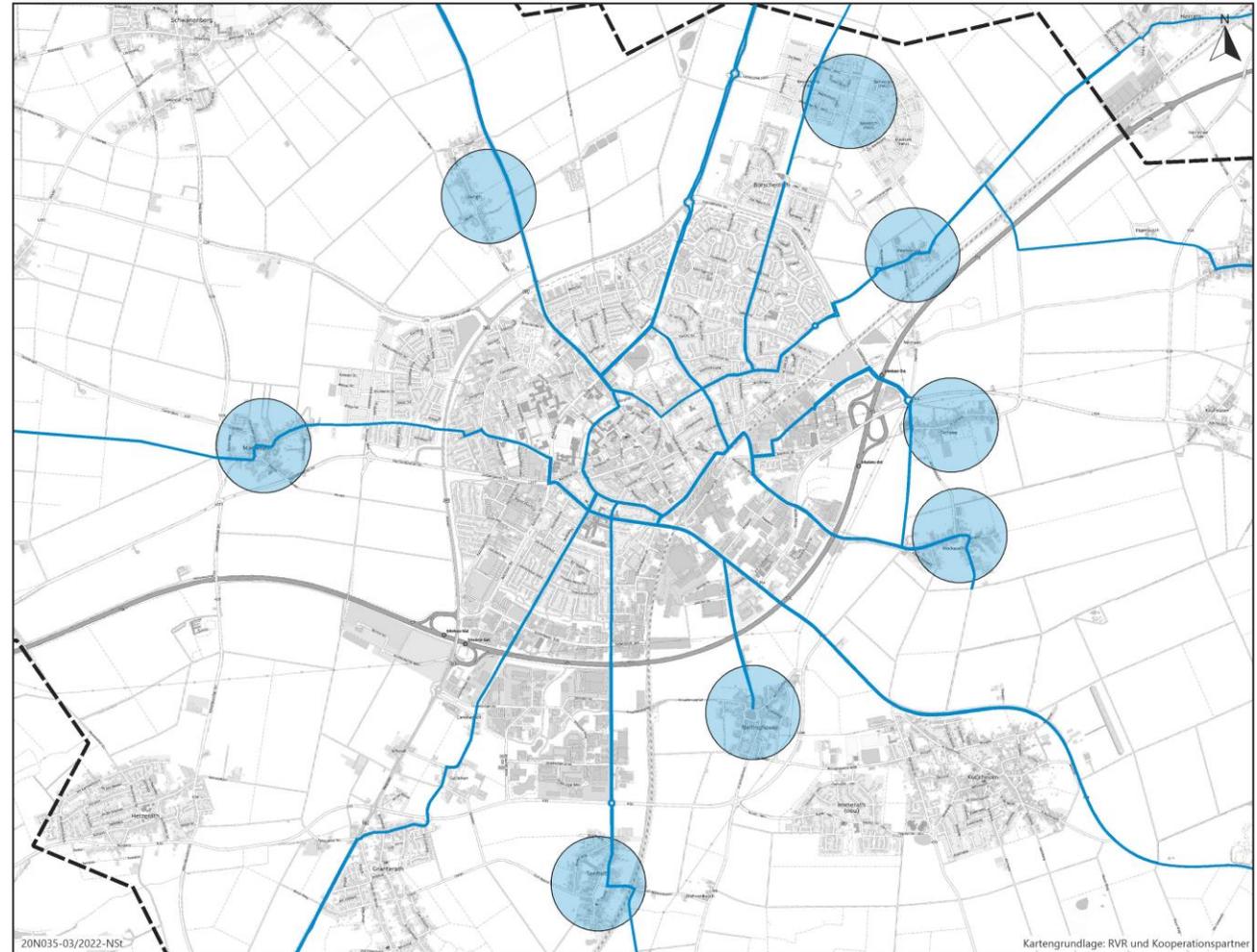


Entwurf der Radverbindungen - Stadtkern

Vorrangrouten

Vorabgestimmter Entwurf
mit Mobilitätsforum und
Konzept des Rheinischen Reviers

- ⊞ Untersuchungsgebiet
- Vorrangrouten
- Verbindungsstandorte



Fahrradstraßen

Fahrradstraßen – Grundlagen

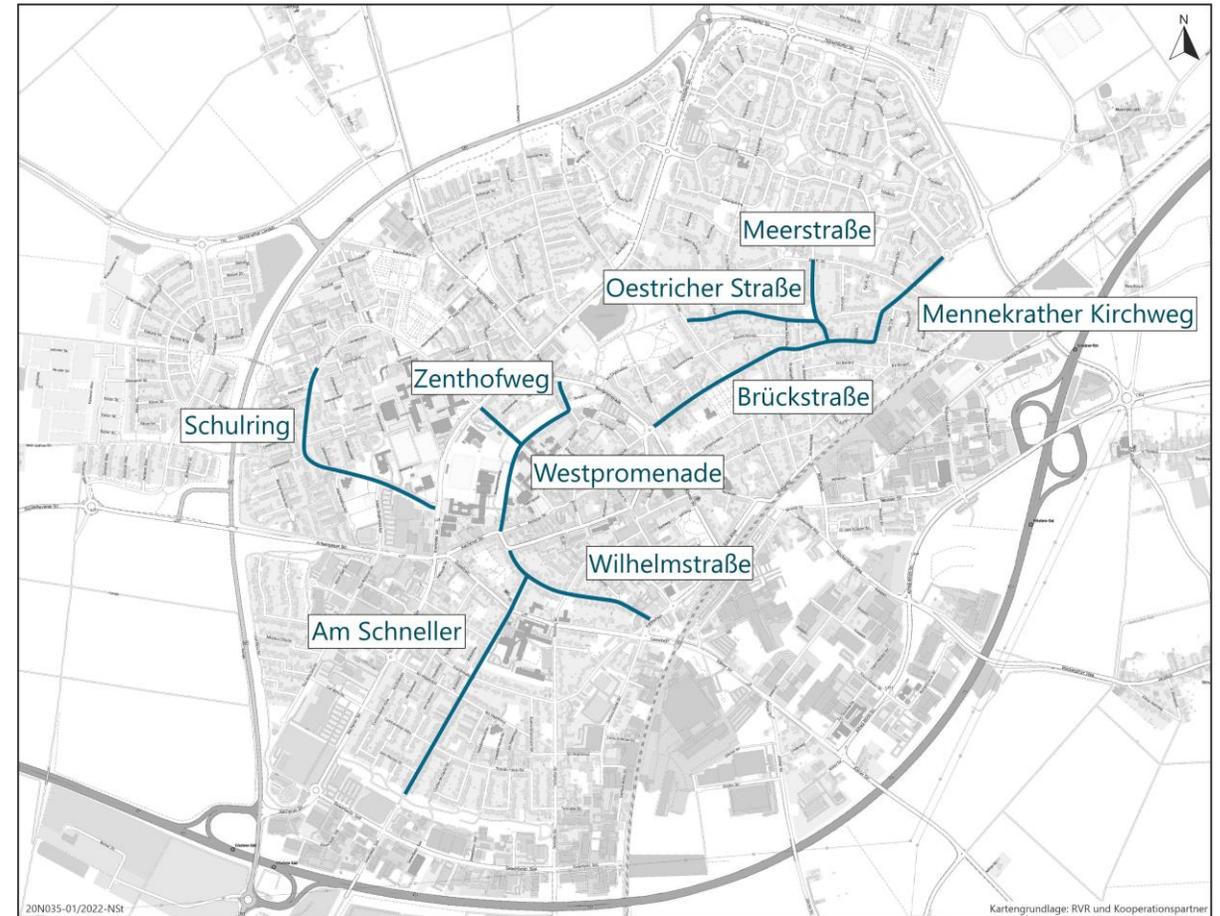
- Dem Radverkehr und Elektrokleinstfahrzeugen vorbehaltenen Sonderweg
- Kfz-Freigabe in der Regel über Zusatzschild „Anlieger frei“
- Zul. Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h
- Gefährdung des Radverkehrs ist auszuschließen
- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren
- Auf Senkrecht- oder Schrägparkstände sollte verzichtet werden
- Abweichung in Fahrradzonen: „Rechts-vor-Links“ !



Fahrradstraßen im Vorrangroutennetz der Stadt Erkelenz

Potenzielle Fahrradstraßen

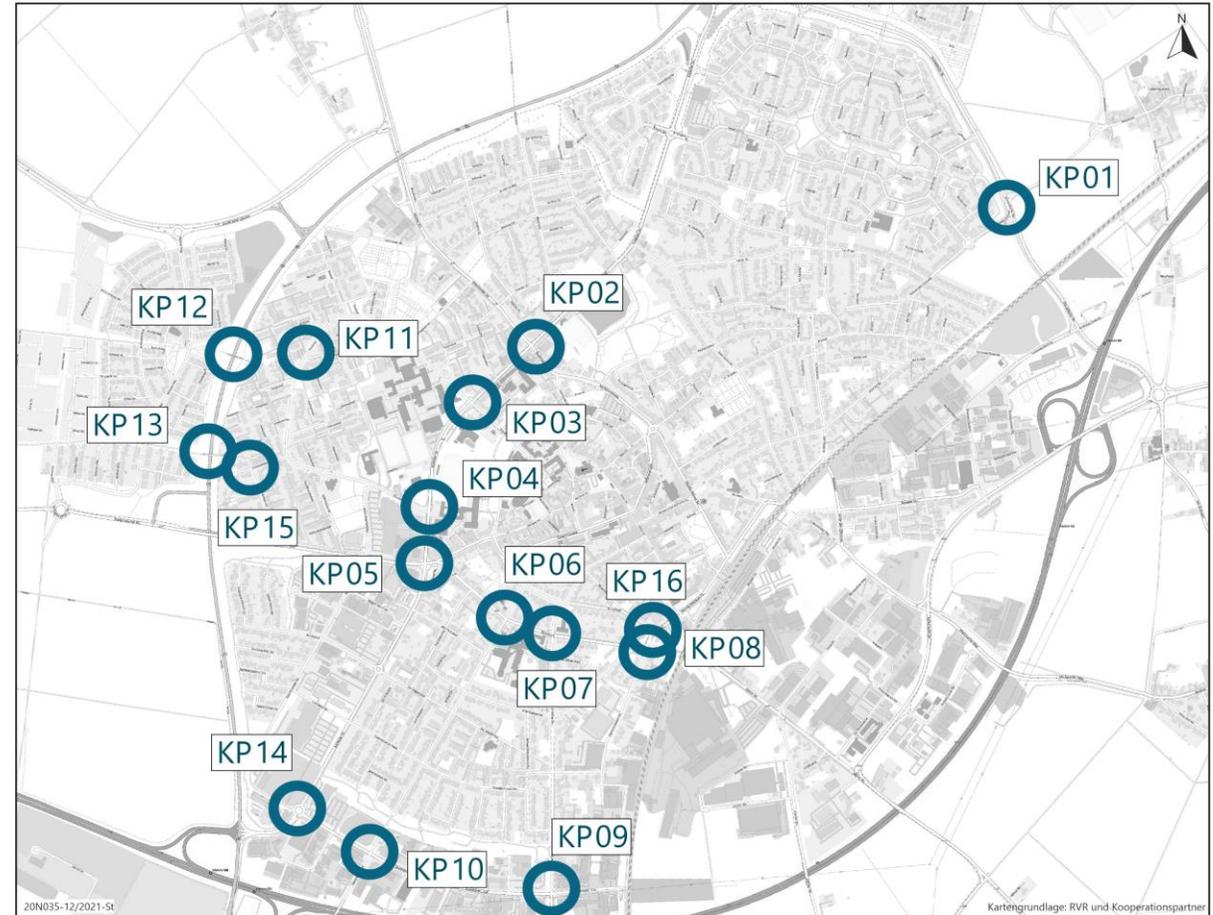
- Meerstraße
- Oestricher Straße
- Mennekrather Kirchweg / Brückstraße
- Zenthofweg
- Westpromenade
- Wilhelmstraße
- Am Schneller
- Schulring



Detailbetrachtung Knotenpunkte

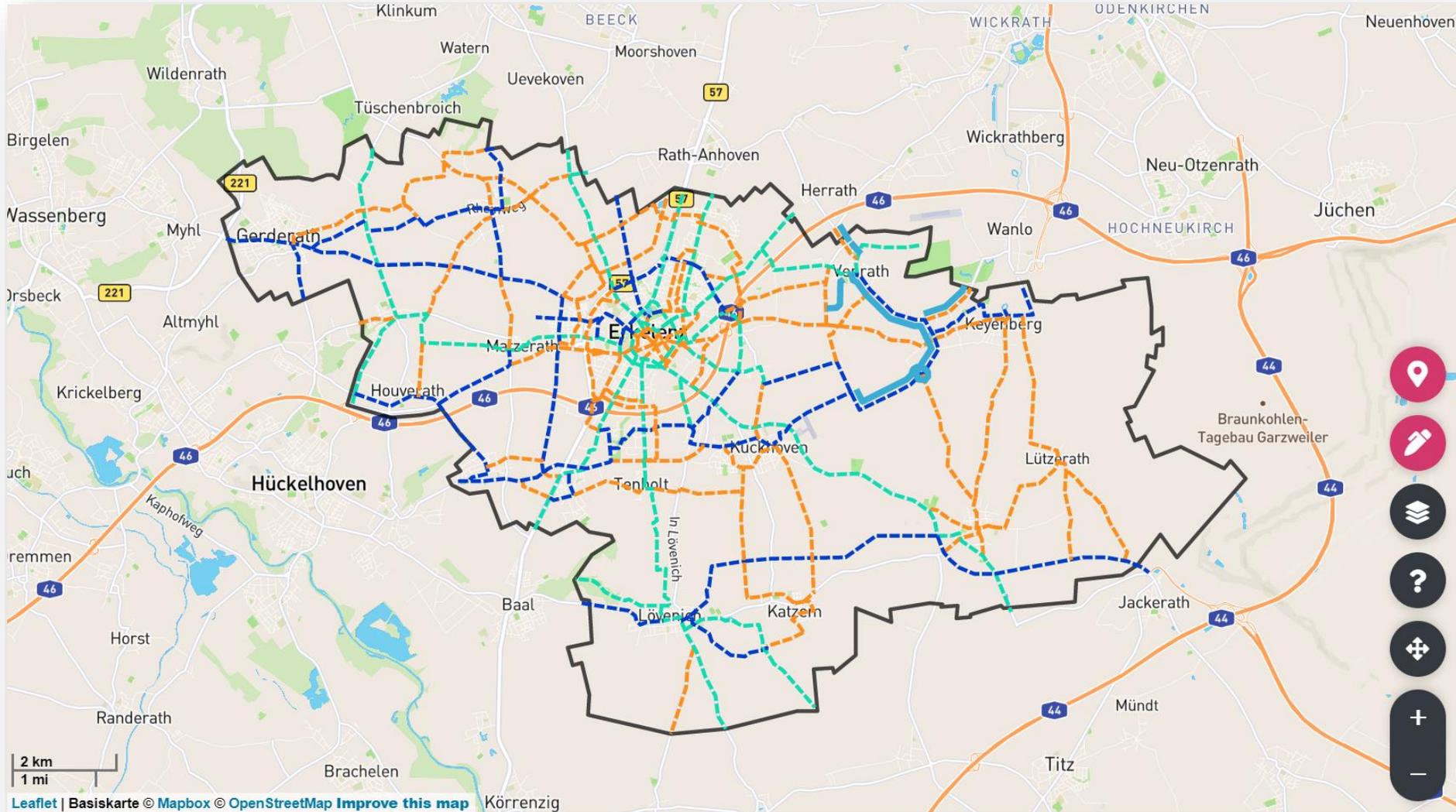
Detailbetrachtung Knotenpunkte

- In Summe werden 16 Knotenpunkte im Detail betrachtet werden
- Der Fokus liegt auf dem Radverkehr; Ansprüche der übrigen Verkehrsteilnehmer werden jedoch mit einbezogen werden
- Die Knotenpunkte werden unter anderem im Hinblick auf sichere Abbiege- bzw. Querungsmöglichkeiten und zukünftige Radverkehrsführungen betrachtet

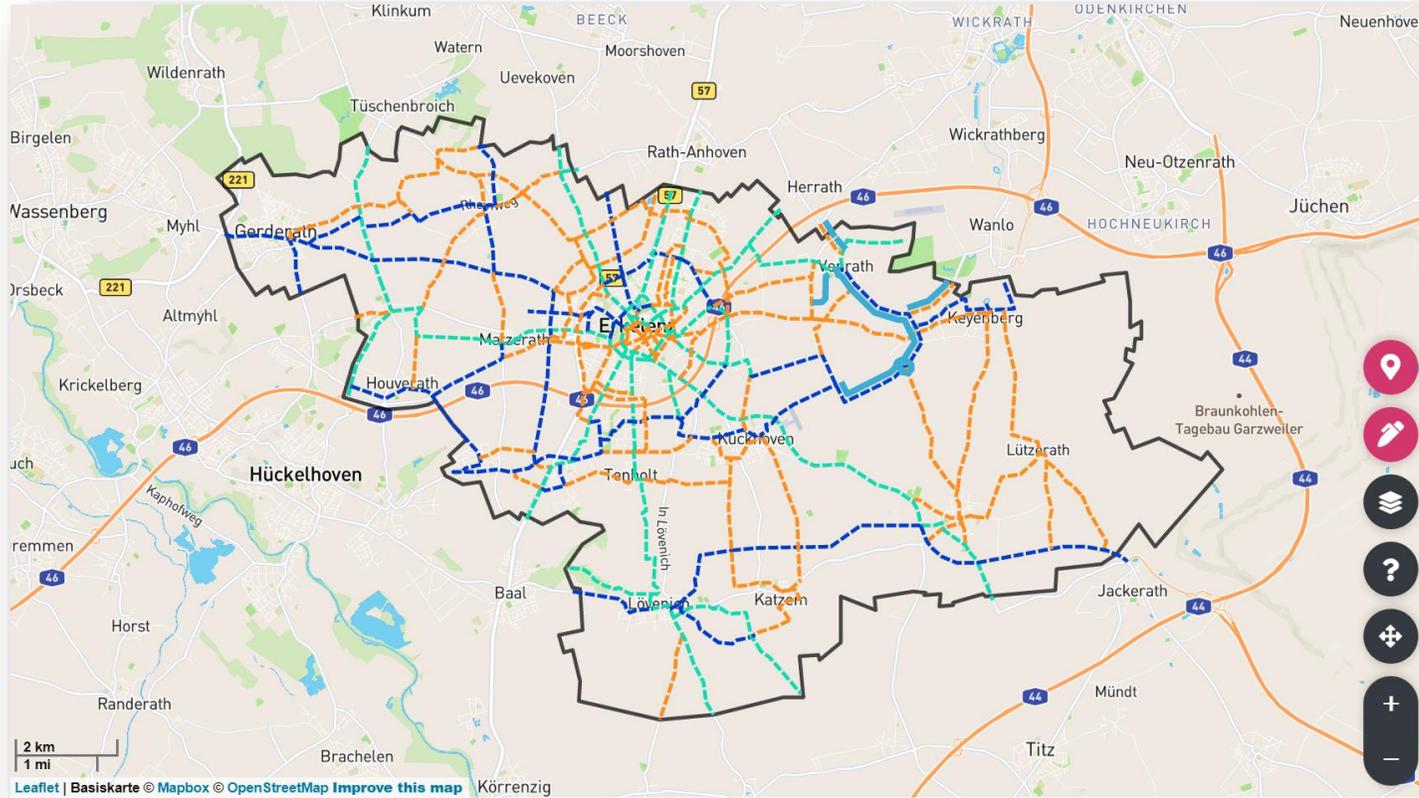


Bürgerbeteiligung

Bürgerbeteiligung



Bürgerbeteiligung



Ihr Beitrag

Schlagwort

- Fahrradparken
- Schulweg
- fehlende Radwege/Verbindungen
- Fahrradstraße
- baulicher Mangel
- (Sicht-)Behinderung durch parkende Kfz
- Barriere/Stolperfalle
- Geschwindigkeitsübersreitungen
- Gehwegradeln
- Querungen/Ampeln und Kreuzungen
- alternative Verbindung
- Sonstiges

Ihr Beitrag zum eingezeichneten Streckenabschnitt bzw. Punkt in maximal 280 Zeichen.



Bitte achten Sie darauf, dass keine Personen oder Kennzeichen unmittelbar auf dem Foto zu erkennen sind. Laden Sie nur Fotos hoch, die Sie selbst erstellt haben. Wichtige Informationen zu Fotorechten finden Sie hier: [Wikipedia](#). Fotos die nicht diesen Wikipedia-Anforderungen entsprechen können ohne Rückmeldung gelöscht werden.

Hinweis zur Datenverarbeitung

Sie haben im wegedetektiv eine Linie oder Punkt eingegeben. Eine Speicherung Ihrer Eingabe erfolgt nur dann, wenn Sie uns zu dem ausgewählten Punkt oder Streckenabschnitt eine kurze Erklärung zukommen lassen. Dies erfolgt vollkommen anonym. Von hochgeladenen Fotos erfassen wir keine Metadaten. Ihr Beitrag wird von freiluftkonzepte (dem Betreiber des Wegedetektivs, hier geht es zur [Datenschutzerklärung](#)) erfasst, verarbeitet und im Auftrag an IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH weitergeleitet. Mit der Angabe Ihrer Daten erteilen Sie freiluftkonzepte die Erlaubnis, Ihre Daten an IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH weiterzugeben und im Rahmen der Bearbeitung einer Meldung Ihre Daten an für die Bearbeitung zuständige Dritte weiterzugeben. Zudem erlauben Sie IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH Ihre Daten für eine Antwort zu nutzen. Die Nutzung Ihrer Daten erfolgt ausschließlich zum Zweck der Bearbeitung Ihrer Meldung. Eine Weitergabe der Daten an Dritte zu anderen Zwecken als der Bearbeitung Ihrer Meldung findet ohne Ihre ausdrückliche Zustimmung nicht statt. Ihre personenbezogenen Daten werden gelöscht, wenn Ihr Beitrag bearbeitet wurde oder der Zweck der Speicherung entfallen ist.

Ich bin mit der Speicherung meiner Daten einverstanden!

Abbrechen Senden

Bürgerbeteiligung

- Ab dem **30.03.2022** erfolgt die Bürgerbeteiligung in Form eines Wegedetektiv
- Der Wegedetektiv ist ein Online-Tool, über das Meldungen zum Radwegenetz erfolgen können
- Dabei geht es nicht um die kurzfristige Behebung von Schadstellen – der Wegedetektiv ist **kein Mängelmelder!**
- **Wichtig:** für eine erfolgreiche Bürgerbeteiligung über den Wegedetektiv muss dieser beworben werden!

Weiteres Vorgehen

- Auswertung des Wegedetektivs
- Einarbeitung der Meldungen in das Zielnetz
- Maßnahmenableitung

Quelle: www.wegedetektiv.de/erkelenz

Bleiben Sie gesund!



Stadt Erkelenz
Wirtschaftsförderung
und Stadtmaking
Johannismarkt 17, 41812 Erkelenz
<https://www.erkelenz.de>



IGS Ingenieurgesellschaft Stolz
mbH
Hammfelddamm 6, 41460
Neuss
<https://www.igs-ingenieure.de>



Quelle: eigene Aufnahme (Nordbahntrasse Wuppertal)