



**ERK
EL
ENZ**

Echt. Ehrlich. Einzigartig.

Auszug aus der Niederschrift

10. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung,
Verkehr und Digitalisierung vom 15.02.2022

**TOP 3. Bericht aus dem Mobilitätsmanagement
zur Kenntnis genommen**

Amtsleiter Joos trägt den Sachstandsbericht vor. (s. Anlage)

Anlage 1 Bericht aus dem Mobilitätsmanagement

Bericht aus dem Mobilitätsmanagement



Mobilitätsmanagement (MM) bei der Stadt Erkelenz

Warum ist eine nachhaltige Mobilitätsentwicklung in Erkelenz notwendig?

Nur mit einer Mobilitätswende sind die Klimaschutzziele im Verkehr zu erreichen.

Die Stadt Erkelenz hat mit der Verabschiedung eines Leitbildes für den Klimaschutz erklärt, im Jahr 2045 klimaneutral zu sein, das heißt, dass die Treibhausgas-Emissionen um mindestens 80% gegenüber 2013 reduziert werden und damit der vom Weltklimarat empfohlene Grenzwert von zwei Tonnen CO₂-Äquivalent pro Person und Jahr unterschritten wird.

Verkehr/Mobilität ist in Erkelenz noch verantwortlich für 34% der CO₂-Emissionen.

Die Stadt Erkelenz fördert in der Verkehrsplanung Rad-und Fußgängerverkehr.

Die Stadt Erkelenz setzt sich für die Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs sowie der Verknüpfung verschiedener Verkehrsmittel und der dazu notwendigen Infrastruktur ein.

Die Stadt Erkelenz unterstützt den Ausbau einer öffentlichen Ladeinfrastruktur für die E-Mobilität.

Die Stadt Erkelenz unterstützt Konzepte für umweltfreundlichen Warenverkehr im Stadtgebiet.

Zielpfad: Weitgehende Nutzung emissionsfreier Verkehrsmittel im gesamten Stadtgebiet.

Mobilitätsmanagement (MM) bei der Stadt Erkelenz

Fußverkehr – Radverkehr – MIV – ÖPNV / SPNV

Unterschiedliche Zielgruppen:

MM für Schulen

MM für Betriebe

MM für Senioren

MM für Neubürger

Standortbezogenes MM: Innenstadt, Ortsteile, Neubaugebiete, Gewerbegebiete

Die Rolle der Mobilitätsmanagerin:

- Koordinierung
- Organisation
- Ideensammlung und Initiierung von Mobilitätsmanagement-Projekten
- Vermittlung

Verwaltungsinterner Workshop

Termin: 11.2.2022

Ziele:

- Konkretisierung des Themas in der Verwaltung
- Gründung einer verwaltungsinternen Gruppe Mobilität

- 4 Themenbereiche : Radverkehr, Fußverkehr, MIV, ÖPNV/SPNV
- Themen der Ämter
- Kooperationen / Zusammenarbeit
- Was ist in den nächsten Jahren geplant? Wo gibt es Ansatzpunkte? Gibt es gemeinsame Projekte? Wer hat die Federführung? Welche Ämter sind beteiligt?

AG Fuß- und Radverkehr gegründet

Gründe für eine AG Fuß- und Radverkehr:

- Perspektiverweiterung durch „Blick von außen“ ermöglichen
- Partizipative Erstellung einer Agenda für den Fuß- und Radverkehr und Entwicklung eines Zielbildes für Erkelenz
- Priorisierung der städtischen (Infrastruktur)aktivitäten
- Schaffung von Transparenz des Verwaltungshandelns
- Enge Beteiligung an Projekten

Teilnehmer:

- Politik: Alle Fraktionen
 - Vereine: ADFC, VCD, ERC
 - Behindertenvertretung der Stadt Erkelenz
 - Bürger*innen
 - Verwaltung
-
- 1. Termin am 22.2.2022, 18 Uhr: Kennenlernen-Treffen
 - 2. Termin am 01.03.2022, 17 Uhr: Fachthema Fahrradvorrangrouten

Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

Zertifizierung als Fahrradfreundlicher Arbeitgeber in Bronze, Silber oder Gold

Aktionsfelder:

- Information, Kommunikation und Motivation, z.B. an Fahrradkampagnen teilnehmen
- Koordination, Organisation, z.B. Mobilitätskoordinator vorhanden
- Service, z.B. Fahrradreparaturmöglichkeiten schaffen
- Infrastruktur, z.B. Fahrradabstellanlagen eingangsnah oder näher als Kfz-Parkplatz
- Parkraummanagement und andere Komplementärmaßnahmen, z.B. Gebührenpflichtige Parkplätze für Beschäftigte
- Kundenverkehr, z.B. Fahrradabstellanlagen für Besucher*innen

ERK EL ENZ

Echt. Ehrlich. Einzigartig.



ERKA
BUS



ERK
EL
ENZ

Gut ankommen.



ERKELENZ
RADELT



ERK
EL
ENZ

Fahr mit.
Für dich. Fürs Klima.

Nicole Stoffels
Planungsamt

Tel. 0 24 31 85 288
Nicole.stoffels@erkelenz.de

