

# Sachstandsbericht

## Referat für Klimaschutz

**Ausschuss für Bauen, Betriebe,  
Klimaschutz und Umwelt**

**17.11.2021**



# Übersicht

1. Abschluss Stadtradeln 2021
2. Förderprogramm „Klimaschutz und Klimaanpassung“
3. Ausbau Ladesäuleninfrastruktur für Elektrofahrzeuge
4. Machbarkeitsstudie klimaneutrale Energieversorgung OEM West, 2. Bauabschnitt
5. Beitritt Klima-Bündnis

# 1. Abschlussveranstaltung STADTRADELN

- 25.10.21 im Foyer der Stadthalle; 73 Teilnehmende
- Offizielle Ergebnisverkündung, Siegerehrung, Gewinner der Preisverlosung, Come-together mit Erfahrungsaustausch



## Stadtradeln: Erkelenz ragt heraus

Erkelenser fahren in drei Wochen fast fünf mal um den Äquator.

**ERKELENZ** (pas) Es ist im Endeffekt nur ein kleiner Baustein, nur eine symbolische Geste im großen Prozess der Mobilitätswende. Doch das Ergebnis, das die Erkelenser beim Stadtradeln gesammelt haben, kann sich in ganz Nordrhein-Westfalen sehen lassen. 997 Aktive haben in 20 Tagen insgesamt 188.227 Kilometer zurückgelegt. Unter allen NRW-Städten bis 49.999 Einwohner liegt Erkelenz damit auf Platz 13. Im Kreis Heinsberg steht die Erka-Stadt mit im wahren Sinne des Wortes meilenweitem Abstand an der Spitze: Mehr als 60 Prozent der in den zehn Kommunen des Kreises geradelten Kilometer gingen auf das Konto von Erkelenz.

„Das Stadtradeln ist eine Erfolgsgeschichte. Wir haben unser Ergebnis seit 2017 fast verdreifacht, haben in diesem Jahr fast fünf Mal den Äquator umrundet. Es macht Spaß zu sehen, wie gut das angenommen wird“, sagte Bürgermeister Stephan Muckel bei einer Preisverleihung in der Stadthalle.

Einen großen Teil zum guten Ergebnis trug das Cusanus-Gymnasium bei, das erstmals beim Stadtradeln teilnahm. Mit insgesamt 541 Teilnehmern aus Schüler-, Lehrer- und Elternschaft sowie mehr als 68.000 gefahrenen Kilometern stellte das Cusanus, das zu den größten Gymnasien in NRW zählt, auch gleich Erkelenser Bestmarken auf. Unter 965 teilnehmenden Schulen



Die Sieger beim Stadtradeln in der Stadthalle.  
RP-FOTO: CPAS

in Land waren nur vier besser.

Besonders stark waren auch die CDU (73 Teilnehmer), die Grünen (49) und der Ski- und Freizeitsportclub Erkelenz (49) unterwegs. Die aktivsten Teilnehmer kamen wenig überraschend derweil aus den Reihen des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC): Dort legten die Mitglieder im Schnitt 870 Kilometer zurück.

Das Stadtradeln ist eine Kampagne des Klima-Bündnisses. Ziel ist es, in einem bestimmten Zeitraum als Stadt möglichst viele Kilometer per Rad zurückzulegen – idealerweise mit Fahrten, die die alltäglichen Autofahrten ersetzen. So soll das Bewusstsein für umweltfreundlichere Mobilität in der Bevölkerung gestärkt werden. „Man sieht mittlerweile immer häufiger, dass das Rad

eine dominanter Rolle im Stadtbild einnimmt“, findet Bürgermeister Muckel. „Wir müssen es aber schaffen, und das schließe ich mich selbst mit ein, dass wir gerade diese kurzen Strecken bis fünf Kilometer häufiger mit dem Rad erledigen.“

Der Erkelenser Klimaschutzmanager Oliver Franz hofft, mit steigender Bekanntheit künftig noch mehr Menschen für das Stadtradeln begeistern zu können: „997 Teilnehmer sind schon super, aber es ist trotzdem nur ein kleiner Teil der Bevölkerung. Das Fahrrad hat noch viel Potenzial.“

Hinter Erkelenz war Hückelhoven mit 23.990 Kilometern die zweitbeste Stadt im Kreis. Wassenberg landete mit 16.119 Kilometern auf Rang vier, Wegberg mit 4109 Kilometern auf Platz acht.

RP 28.10.21

# STADTRADELN-Ergebnisse



- **Rekordergebnis:**  
991 Teilnehmende, 37 Teams, 188.277 km, 28 t CO<sub>2</sub>-Vermeidung
  - Platz 13 unter allen teilnehmenden Städten in NRW  
(10.000 - 49.999 Einw.)
  - Platz 1 im Kreis Heinsberg
  - Cusanus-Gymnasium Platz 5 beim Schulradeln unter 965 Schulen in NRW
  - Höchste Beteiligung der Parlamentarier im Städtevergleich NRW
- 
- **Radelaktivstes Team mit den meisten Kilometern:**  
1. Cusanus-Gymnasium, 2. CDU Erkelenz und Freunde, 3. GRÜNE Erkelenz und Freunde
  - **Team mit den radelaktivsten Teilnehmenden (Km pro Teammitglied):**  
1. ADFC Erkelenz, 2. Battke, 3. Einhörner
  - **Die größten Teams (Anzahl der Teilnehmenden):**  
1. Cusanus-Gymnasium, 2. CDU Erkelenz und Freunde, 3. GRÜNE Erkelenz und Freunde &  
3. SFC Ski- und Freizeitclub Erkelenz

# Siegerehrung Schul-Teams Cusanus-Gymn.

- Besuch des Bürgermeisters am 5.10.21



Siegerklasse 7e



Platz 2: 8e



Platz 3: 8d



## 2. Förderprogramm „Klimaschutz & Klimaanpassung“

- Bereits vor Veröffentlichung der Richtlinie hohe telefonische Nachfrage aus der Bürgerschaft aufgrund von Mund-zu-Mund-Propaganda (ca. 20 Anrufe)
- Veröffentlichung der Richtlinie sowie der Antragsformulare im Serviceportal Anfang Januar, unmittelbar nach Freigabe der Haushaltsmittel durch die Kämmerei
- Unterstützung bei der Abwicklung durch vorhandene Verwaltungskraft

# 3. Ladesäuleninfrastruktur für E-Fahrzeuge

Ist:

Adresse	Koordinaten	Technik	Betreiber / Standort
<b>Johannismarkt 17-18 (Rathaus)</b> 41812 Erkelenz	51.080333 6.314392	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH
<b>Dr. Josef-Hahn-Platz (Burgparkplatz)</b> 41812 Erkelenz	51.08162 6.31717	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH
<b>Zehnthofweg 6</b> 41812 Erkelenz	51.081419 6.310622	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH
<b>Ostpromenade 20</b> 41812 Erkelenz	51.08027 6.317633	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH
<b>Franziskanerplatz 4</b> 41812 Erkelenz	51.07886 6.31381	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH
<b>Konrad-Adenauer-Platz 1-2</b> 41812 Erkelenz	51.076772 6.32068	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH
<b>Aachener Str. 55</b> 41812 Erkelenz	51.078066 6.310265	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH
<b>Schwanenberger Platz</b> 41812 Erkelenz/Schwanenberg	51.10208 6.27468	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH
<b>Hermann-Josef-Straße 25</b> 41812 Erkelenz/Gerderath	51.097543 6.218471	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH
<b>Tenholter Str. 1</b> 41812 Erkelenz	51.078454 6.315907	1 Ladepunkt, Typ 2 Buchse max. 3,0 kW	NEW Niederrhein Energie und Wasser GmbH <i>Tiefgarage der Kreissparkasse Heinsberg</i>
<b>Gewerbestraße Süd 63</b> 41812 Erkelenz	51.068359 6.312582	1 Ladepunkt, Typ 2 Buchse max. 11,0 kW	The New Motion Deutschland GmbH <i>Firmenparkplatz Econ Solar</i>
<b>Straßburger Allee 3</b> 41812 Erkelenz	51.061521 6.314006	1 Ladepunkt, Typ 2 Buchse max. 22,0 kW	The New Motion Deutschland GmbH <i>Firmengelände Klingelhöfer GmbH</i>
<b>Antwerpener Str. 6</b> 41812 Erkelenz	51.076979 6.306218	2 Ladepunkte, Typ 2 Buchsen max. 22,0 kW	Digital Energy Solutions GmbH & Co KG <i>Firmengelände – Procar Automobile</i>
<b>Krefelder Str. 1</b> 41812 Erkelenz	51.077604, 6.308937	1 Ladepunkt, Typ 2 Buchse max. 22,0 kW	The New Motion Deutschland GmbH <i>Standort Tankstelle, PM Pfennings</i>
<b>Paul-Rüttchen-Straße 54</b> 41812 Erkelenz		1 Ladepunkt, Typ 2 Buchse max. 22,0 kW	The New Motion Deutschland GmbH <i>Standort Shell-Tankstelle, PM Pfennings</i>



NEW-Säulen

Stand 10/2020

# 3. Ausbau Ladesäulen für E-Fahrzeuge

- Vorschläge in Abstimmung zwischen NEW und Stadt Erkelenz

Nr.	Adresse	Prognose 2021 (in kWh)	Privat/ Öffentlich
1	Karolingerring 36, Erkelenz	1.000	Öffentlich, Parkplatz Altenheim
2	Karolingerring 24, Erkelenz	6.000	Privat, Edeka-Parkplatz
3	St.-Martinus-Straße, Borschemich (neu)	4.000	Öffentlich, an der Kirche
4	Xantener Allee 24, Erkelenz	7.500	Öffentlich, Pizzeria
5	Schulring 8, Erkelenz	3.000	Öffentlich, ggü. Friedhof
6	Corneliushof 18, Erkelenz	2.500	Öffentlich
7	Krefelder-Straße ggü.1b, Erkelenz	6.500	Öffentlich, ERKA-Halle
8	Tenholter Straße 43, Erkelenz	5.500	Privat, Parkhaus Krankenhaus oder Parkplatz an der Kreuzung
9	Aachener Straße 91, Erkelenz	14.000	Öffentlich & Privat (REWE-Parkplatz)

- Plus perspektivisch mindestens eine Ladesäule für jede Ortschaft
- Plus zweite Ladesäule Oerather Mühlenfeld
- Plus zentraler Ladepark GIPCO
- Plus Parkhaus Ostpromenade

# 4. Klimaneutrale Energieversorgung Oerther Mühlenfeld West, 2. BA

- Machbarkeitsstudie beauftragt und in Arbeit
- Verschiebung der Bohrungen für Pilotsonden und Pilotbrunnen in den Januar 2022 aufgrund von Verfügbarkeit von Bohrfirmen und Genehmigungsthematik => bisher keine Gefährdung des Zeitplans für das Gesamtprojekt
- Zwischenergebnisse für Meilensteinentscheidung im 1. Quartal 2022

# 5. Beitritt Klima-Bündnis

- Beschluss des Rates der Stadt Erkelenz vom 29.9.21
- Antrag auf Aufnahme ins Klima-Bündnis am 2.11.21 gestellt
- Entscheidung über Aufnahme ins Klima-Bündnis voraussichtlich im Januar 2022

**ERK  
EL  
ENZ**

Echt. Ehrlich. Einzigartig.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

**Stephan Muckel**  
**Bürgermeister**

**Oliver Franz**  
**Klimaschutzmanager**

