



## **Auszug aus der Niederschrift**

### **13. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung, Verkehr und Digitalisierung vom 13.09.2022**

---

#### **TOP 3.1. Konzept Fahrradhaupttrouten für Erkelenz**

##### **ungeändert beschlossen**

##### **A 61/635/2022**

Herr Vieten, Ingenieurgesellschaft Stolz, Neuss, erläutert anhand einer Power-Point-Präsentation das Konzept zu Fahrradhaupttrouten in Erkelenz.

Ratsherr Spalink bewertet das Konzept grundsätzlich positiv, er merkt an, dass er die Radverkehrsführung der K 33 zwischen Kaulhausen - Katzem persönlich präferieren würde.

Ratsherr London bewertet das Konzept als gut, allerdings wurden einige Knotenpunkte nicht in den Blick genommen.

**Beschluss** (als Empfehlung an Haupt- und Finanzausschuss und Rat):

- „1. Dem Radhaupttroutenkonzept nebst Maßnahmenplan in Erkelenz wird zugestimmt.
2. Das Radhaupttroutenkonzept in Erkelenz wird als Leitlinie für die zukünftigen Straßenraumgestaltungen in Erkelenz und als städtebauliches Konzept nach § 1 Abs. 6 Nr. 11 BauGB beschlossen.“

<u>Anlage 1</u>	Abschlussbericht Radverkehrskonzept -neu-
<u>Anlage 2</u>	Anhang zum Abschlussbericht Radverkehrskonzept -neu-
<u>Anlage 3</u>	Anlage zum Abschlussbericht Radverkehrskonzept
<u>Anlage 4</u>	Karte Führungsform Stadtkern -neu-
<u>Anlage 5</u>	Karte Führungsform Übersicht -neu-
<u>Anlage 6</u>	Karte Zielnetz Stadtkern
<u>Anlage 7</u>	Karte Zielnetz Übersicht